PREŞEDINTE
SECRETAR DE STAT

a Infrastructurii Rutiere - S.A.
23 AUG 2023
Nr. înregistrare 92 / 20869

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 135 din 22.08.2023

Ca urmare a notificării modificărilor aduse proiectului „Drum expres Craiova – Piteşti", pentru care Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului a emis Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010, revizuit în data de 28.12.2020 şi Decizia etapei de încadrare nr. 124/18.10.2021, adresată de Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, cu sediul în Bucureşti, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, înregistrată la ANPM cu nr. 20799/13.12.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare,

Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului în calitate de autoritate competentă pentru protecţia mediului, decide ca urmare a punctelor de vedere transmise de către autorităţile reprezentate în Comisia de Analiză Tehnică de la APM Argeş, înregistrate la ANPM cu nr. 14073/04.07.2023 şi de la APM Olt, înregistrate la ANPM cu nr. 14533/11.07.2023, a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică la APM Argeş din data de 03.07.2023 şi la APM Olt din data de 10.07.2023, a informării publicului interesat şi în lipsa observaţiilor acestuia la proiectul deciziei etapei de încadrare, decide că modificările aduse proiectului „Drum expres Craiova – Piteşti", propuse a se realiza pe teritoriul administrativ al judeţelor Olt şi Argeş, **nu se supun evaluării impactului asupra mediului, nu se supun evaluării adecvate şi nu se supun evaluării impactului asupra corpurilor de apă**.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) modificările aduse proiectului se încadrează în prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului*, Anexa nr. 2, la pct. 13 lit. a) "Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului" şi la pct. 1 lit. d) "Împădurirea terenurilor pe care nu a existat anterior vegetaţie forestieră sau defrişare în scopul schimbării destinaţiei terenului";

b) modificările aduse proiectului, prin analiza criteriilor din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului;

c) analiza documentaţiei tehnice.

1. **Caracteristicile proiectului**

Proiectul presupune realizarea drumului expres Craiova – Piteşti, cu lungimea totală de 121,185 km. Drumul expres reprezintă un drum de clasa tehnică II, rezervat exclusiv circulaţiei auto, având amenajări şi dotări necesare pentru asigurarea unor volume de trafic la viteze de circulaţie mari, la un nivel superior de siguranţă şi confort. Pe lângă partea carosabilă propriu-zisă a drumului expres, proiectul include următoarele componente:

- noduri rutiere în zonele intersectate sau ramificare cu alte căi de comunicaţie;
- poduri, pasaje;
- lucrări de consolidare;
- lucrări hidrotehnice;
- lucrări pentru scurgerea apelor;
- lucrări de protecţie a mediului (panouri fonoabsorbante, panouri anticoliziune, împrejmuire, construcţii pentru epurarea apelor meteorice);
- dotări specifice infrastructurii rutiere – parcări, spaţii de servicii, baze de întreţinere şi deszăpezire, centru de întreţinere şi monitorizare.

Traseul drumului expres este împărţit în 4 tronsoane:

- tronsonul 1 – km 0+000 – km 17+700, pe teritoriul judeţului Dolj;
- tronsonul 2 – km 17+700 – km 57+550, pe teritoriul judeţului Olt;
- tronsonul 3 – km 57+550 – km 89+300, pe teritoriul judeţului Olt;
- tronsonul 4 – km 89+300 – km 121+185, pe teritoriul judeţului Argeş.

Istoric procedural: Proiectul a fost supus evaluării impactului asupra mediului în cadrul procedurii derulate în perioada 2008 – 2010. Pentru proiect s-a emis Acordul de Mediu nr. 1/18.01.2010.

Ulterior, ca urmare a modificării traseului şi a adaptării unor soluţii tehnice la situaţia din teren, a fost necesară revizuirea acordului de mediu obţinut anterior, iar în cadrul procedurii a fost realizată evaluarea adecvată ţinând cont de obiectivele specifice de conservare stabilite pentru fiecare habitat şi specie ce fac obiectul protecţiei în siturile potenţial afectate. Astfel s-a emis Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010, revizuit în data de 28.12.2020.

Ca urmare a notificării modificărilor aduse proiectului, Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului a emis Decizia etapei de încadrare nr. 124/18.10.2021.

Modificări aduse proiectului iniţial

a) *Dimensiunea şi concepţia modificărilor aduse proiectului*

Modificările aduse proiectului reglementat prin Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010, revizuit în data de 28.12.2020 şi prin Decizia etapei de încadrare nr. 124/18.10.2021, constau în:

- **structura rutieră** – diferenţa între proiectul tehnic şi acordul de mediu constă în actualizarea sistemului rutier şi adaptarea tipurilor de mixturi asfaltice la normativele în vigoare. Structura rutieră este proiectată pentru perioada de perspectivă 2025-2045 (20 ani) şi asigură capacitate portantă corespunzatoare valorilor traficului de calcul actualizat. S-a înlocuit stratul de formă din balast cu strat de formă din materiale coezive stabilizat cu ciment menţinându-se grosimea de 20 cm;
- **profil transversal** - diferenţa între proiectul tehnic şi acordul de mediu constă în implementarea spaţiului necesar pentru amplasarea parapetelor de siguranţa: 2 x 1,70 m;
- **profilul longitudinal** s-a modificat în unele zone:

Profilul longitudinal al tronsonului 3 asigură o viteză de proiectare de 120 km/h.

Faţă de acordul de mediu s-au facut urmatoarele modificări:

- a fost modificată linia roşie a drumului;
- în cazul nodului rutier de la 57+720 Valea Mare DN 65 – au fost lungite bretelele nodului, repoziţionate giraţiile şi asigurat accesul la prorietăţile din zona. Pentru DN 65 a fost adoptată o lăţime a platformei de 10 m;

- în zona pasajului DC 30 km 58+500 – traseul drumului expres a fost lungit, modificarea este necesară pentru a putea traversa drumul expres cu deschiderea de 30 m.
- în zona pasajului DJ 657 km 59+280 – traseul drumului este lungit. Modificarea este necesară pentru a putea asigura un sector în palier înainte de intersecția cu DN 65. A fost modificată linia roșie a drumului expres în această zonă.
- pasajul peste drumul expres de la km 61+640 a fost înlocuit cu un pasaj pe drumul expres peste DC 55;
- pasajul prevăzut pe drumul de exploatare de la km 65+765 în acordul de mediu a fost proiectat pe amplasamentul existent al drumului de exploatare, respectiv la km 65+150;
- a fost propus un pasaj cu lumina de 14 m pe strada Electricienilor din localitatea Jitaru, la km 70+870 al drumului expres. In această zonă a fost modificată linia roșie a drumului;
- a fost propus un pasaj cu lumina de 14 m pe o stradă din localitatea Jitaru, la km 71+210 al drumului expres. In această zonă a fost modificată linia roșie a drumului;
- a fost propus un pasaj cu lumina de 18 m peste DJ 703 C în zona km 72+050. In această zonă a fost modificată linia roșie a drumului;
- structura inițială cu o lungime de 54 m (3 x 18 m) prevăzută la km 73+330 în acordul de mediu a fost înlocuită cu o structură de 80 m (2 x 40 m);
- a fost prevăzută o structură cu deschiderea de 6 x 40 m la km 73+935 pentru asigurarea gabaritului pentru DC 159 și a fost modificată linia roșie a drumului;
- nodul rutier Negreni Vest de la km 74+700 și intersecția cu DN 65 au fost modificate. Nodul a fost proiectat pentru viteza de 40 km/h, iar breteaua a fost tratată ca și bretea bidirectională; în acordul de mediu era în formă de intersecție în «T», iar in proiectul tehnic este în formă de „trompetă";
- a fost repoziționat centrul de întreținere și coordonare de la km 72+050 la km 74+700 – a fost repoziționat în zona de giratie, cu acces direct în giratie;
- în zona km 73+935 în cadrul studiului de fezabilitate pentru asigurarea traversării lacului Piscani (acumularea superioară) a fost proiectat pe drumul expres un pod cu o lungimea de 54 m cu 3 deschideri. Ținând cont de faptul că nivelul lacului variază, structura nu asigura traversarea în întregime a lacului. A fost proiectat un pod cu o lungime minimă care să asigure traversarea lacului. De asemenea, structura proiectată asigură și supratraversarea DC 159. Pentru respectarea acestor cerințe a fost modficată linia roșie a drumului expres pe această zonă (km 73 - km 75);
- pentru a asigura continuitatea DJ 657 D în zona km 77+090 al drumului expres a fost modificată linia roșie a drumului expres, mărirea deschiderilor marginale de la 12 la 18 m și regularizarea celor două cursuri de apă;
- podul de la km 85+530 – km 85+700 peste pârâul Vedița și pasajul drumului expres peste alte căi rutiere de la km 85+530 – km 85+590 au fost unite cele două structuri (peste DJ 657 B și peste pârâul Vedița), rezultând o structură cu lungimea de 162,87 m la km 85+600. A fost necesară modificarea liniei roșii a drumului expres pentru a asigura gabaritul pentru DJ 657 B;
- pentru asigurarea continuității DC 7 pe care drumul expres îl intersectează la km 88+350, DC 7 a fost relocat, intersectând DN 65, la km 89+800 (al DN 65);
- în zona km 88+650 rampele rezultate pentru DN 65 sunt mai mari decat cele prevazute în SF, pentru acest pasaj fiind asigurata o viteza de proiectare de 80 km/h, fiind în afara localității. Datorită lungirii rampelor este necesară și înlocuirea unui podeț existent pe DN 65;
- în cazul nodului la drumurile de legătură cu rețeaua existentă de la km 108+482, din cauza constrangerilor (accese la proprietăți private și agenți economici) de la intersecția cu DN 65A și DN 65 și pentru respectarea normelor și reglementărilor în vigoare a fost necesară reproiectarea intersecțiilor giratorii "A"(DN 65A și drum de legatură) și "D" (DN 65 și drum

de legatură). Traseul şi lungimea drumului de legatură "d" a suferit modificări, lungimea traseului inițial a fost L=5,85 km, iar în proiectul tehnic de execuție este L=6,872 km, asftel s-a evitat demolarea a 4 construcții (2 locuințe şi 2 anexe) în localitatea Costeşti;

- în acordul de mediu nodul rutier este amplasat la km 108+480, iar în proiectul tehnic de execuție nodul rutier a fost reamplasat la km 108+482;
- între km 116+690 şi km 121+185 în urma modificării traseului în plan şi a realizării conexiunii cu autostrada A1 prin intermediul Nodului Rutier Catanele s-a reproiectat profilul longitudinal cu asigurarea vitezei de proiectare de 120 km/h;

Profilul longitudinal al tronsonului 4 a fost proiectat după următoarele criterii:

- înalțimea liberă sub pasajele peste drumul expres este de minim 5,50 m;
- înalțimea liberă sub pasajele peste drumuri județene, comunale agricole şi de exploatare este de minim 5.00 m;
- înalțimea liberă sub pasajul peste drumul național DN 65A este de minim 5.00 m;
- pentru traversarea CF 101 Piteşti - Craiova la km 111+230 printr-un pasaj superior s-a realizat gabarit minim pe orizontală şi verticală conform STAS 4392-84 şi a condițiilor impuse prin avizele eliberate de CNCF "CFR" SA, Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova;
- pentru asigurarea vitezei minime s-a corelat traseul în plan cu profilul longitudinal şi s-au adoptat:
  - elemente de racordare verticală cu valori cât mai mari;
  - declivități corespunzatoare vitezei de proiectare de 120 km/h;
  - s-au implementat cerințele caracteristicile imperative privind lucrările de drum şi intersecții
  - înălțimea minimă liberă în podețe este de minim 2.00 m;
  - s-au implementat cerințele obligatorii de proiectare a structurilor cu privire la asigurarea pantei longitudinale minim, admisă de 0.5 %, cu excepția zonelor de racordare verticală.

S-au corelat elementele geometrice prevazute la proiectarea traseului în plan cu cele ale profilului longitudinal, corespunzatoare vitezei de proiectare de 120 km/h.

Zonele în care a fost necesar a se modifica profilul longitudinal sunt următoarele:

- km 89+800 – km 91+980, km 95+160 – km 96+390, km 96+390 – km 99+106, km 101+520 – km 103+300, km 106+220 – km 108+680, km 110+720 – km 112+080, km 114+400 – km 115+800, km 116+000 – km 116+690.
- între km 116+690 şi km 121+185 în urma modificării traseului în plan şi a realizării conexiunii cu autostrada A1 prin intermediul nodului rutier Catanele s-a reproiectat profilul longitudinal cu asigurarea vitezei de proiectare de 120 km/h.

Modificările constau în reproiectarea liniei roşii în scopul asigurării gabaritul vertical pentru structuri, a înălțimii minime de rambleu precum şi pentru limitarea amprizei drumului (zona cimitirului km 94+550).

În vederea respectării condițiilor de mediu, s-a prevăzut la km 98+736 o structură cu inalțime de 2 m şi deschidere de 12 m pentru realizarea subtraversării pentru faună.

➢ **Noduri rutiere:**

- în cazul nodului rutier de la 57+720 Valea Mare DN 65 – au fost lungite bretelele nodului, repoziționate giratiile şi asigurat accesul la prorietățile din zonă. Pentru DN 65 a fost adoptată o latime a platformei de 10 m;
- nodul rutier Negreni Vest de la km 74+700, în acordul de mediu era în formă de intersecție în « T », iar în proiectul tehnic este în formă de "trompetă". Nodul a fost proiectat pentru viteza de 40 km/h, iar breteaua a fost tratată ca şi bretea bidirecțională;
- nodul rutier a fost reamplasat de la km 108+480 la km 108+482. Nodul rutier face legătura între drumul expres şi drumurile naționale DN 65 şi DN 65A asigurând accesul la şi din drumul expres prin intermediul bretelelor unidirecționale, respectiv bidirecționale şi prin drumul de legatură "D";

- în acordul de mediu nodul rutier este amplasat la km 121+185, iar in proiectul tehnic nodul rutier a fost reamplasat la km 121+189 și este de tip trompetă;

➢ **Poduri ale drumului expres** - pentru unele dintre poduri și pasaje s-au modificat pozițiile kilometrice, lungimea și numărul deschiderilor pentru asigurarea continuității drumului peste diversele obstacole întâlnite (lacul Stolnici, lacul Piscani, drumuri judetene, drumuri comunale, văi) sau modificarea a fost determinată de ridicarea liniei roșii în scopul asigurării gabaritului vertical:

- podul de la km 85+530 – km 85+700 peste pârâul Vedița și pasajul drumului expres peste alte căi rutiere de la km 85+530 – km 85+590– au fost unite cele două structuri (peste DJ 657 B și peste pârâul Vedița), rezultând o structură cu lungimea de 162,87 m la km 85+600. A fost necesară modificarea liniei roșii a drumului expres pentru a asigura gabaritul pentru DJ 657 B;
- la km 70+870 a fost necesar a se prevedea realizarea unui pasaj peste strada Electricienilor pentru asigurarea continuității drumului expres peste strada Electricienilor și a unui gabarit de 5 m. De asemenea, au fost prevăzute ziduri de sprijin pentru limitarea amprizei în zona caselor;
- podul peste lac km 73+300 prevăzut în acordul de mediu cu o lungime de 54 m a fost înlocuit de un pod peste lac la km 73+330 cu o lungime de 81,6 m;
- în locul podețului prevaăzut în acordul de mediu la km 116+820 se propune un pod pentru asigurarea continuități drumului expres peste lacul de la km 116+832;

Poduri peste cursuri de ape

Poduri prevăzute pe tronsonul 3

Poduri pe drumul expres conform acordului de mediu					Poduri pe drumul expres conform proiectului tehnic de execuţie					Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)	Justificări diferenţe identificate între Acordul de Mediu şi Proiect Tehnic de Execuţie
Nr	Poziţie km conform Acord Mediu	Obstacol	Lungime suprastructură (m)	Nr. Deschideri/ deschidere (m)	Poziţie Kilometrică	Denumire lucrare	Lungime suprastructură (m)	Număr deschideri	Lungimi deschideri (m)		
1	69+815	Valea Mogosesti si DJ657C	120	3/40	69+815	Pod peste Valea Mogosesti şi DC192	121.8	3	3x40	12.8 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se menţine
2	73+300	Lac	54	3/18	73+330	Pod peste Lac	81.6	2	2x40	12.7 km ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici	A fost modificată dimensiunea şi numărul deschiderilor pentru asigurarea continutăţii Drumului Expres peste lacul existent la km 73+330.
3	73+935	Valea Aruncătura şi drum de exploatare	54	3/18	73+935	Pod peste Valea Aruncătura şi DC159 (Lacul Piscani)	243.87	6	6x40	12.3 km ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici	A fost modificată dimensiunea şi numărul deschiderilor pentru asigurarea continutăţii Drumului Expres peste Valea Aruncătura şi

											DC159 (Lacul Piscani)
4	76+940	Valea Negrişoara şi drum de exploatare	42	3/12+18+12	76+940	Pasaj peste Valea Negrisoara si Drum Judetean 657D	54.1	3	3x18	11.7 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Se menţine poziţia kilometrică. S-a modificat lungimea deschiderii.
5	85+550	DJ 657B	42	3/12+18+12	85+600	Pasaj peste DJ657B şi peste Paraul Vedita	162.87	4	4x40	9.6 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Au fost unite cele două structuri (peste DJ 657B şi peste pârâul Vedita, rezultând o structură cu lungimea de 160m (4x40m)
6	85+650	Pârâul Vedita	54	3/18	-	-	-	-	-		

Poduri prevăzute pe tronsonul 4

Poduri peste cursuri de ape prevazute in acordul de mediu					Poduri peste cursuri de ape prevăzute în proiect pe drumul expres conform proiectului tehnic de execuţie					Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturaăa protejată (km)	Justificări diferenţe identificate între Acordul de Mediu şi Proiect Tehnic de Executie
Nr. Crt	Poziţie Kilometrică	Cursuri de ape	Lungime suprastructură (m)	Nr. Deschideri/ deschidere (m)	Poziţie Kilometrică	Denumire lucrare	Lungime suprastructură (m)	Număr deschideri	Lungimi deschideri (m)		
1	89+950	Valea Frasinului şi drum de exploatare	18	1/18	89+951	Pod peste Valea Frasinului şi drum de exploatare	33.55	1	18	7.5 km ROSCI0341 Padurea şi lacul Stolnici	Se reamplasează la km 89+951, s-a ridicat linia roşie în scopul asigurării gabaritului vertical.
2	91+350	Valea neidentificată şi drum de exploatare	18	1/18	91+342	Pod peste valea neidentificata si drum de exploatare	37.1	1	18	7.2 km ROSCI0341 Padurea şi lacul Stolnici	Se reamplasează la km 91+342, s-a ridicat linia roşie în scopul asigurării gabaritului vertical.
3	92+100	Valea Marghia şi drum exploatare	120	3/40	92+098	Pod peste Valea Marghia şi drum exploatare	138.1	3	40	7.3 km ROSCI0341 Padurea şi lacul Stolnici	Se reamplasează la km 92+098, pentru a asigura continuitatea drumului expres peste

Poduri peste cursuri de ape prevazute in acordul de mediu					Poduri peste cursuri de ape prevăzute în proiect pe drumul expres conform proiectului tehnic de execuţie					Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturaăa	Justificări diferenţe identificate între Acordul de Mediu şi Proiect
Nr. Crt	Poziţie Kilometrică	Cursuri de ape	Lungime suprastructură (m)	Nr. Deschideri/	Poziţie Kilometrică	Denumire lucrare	Lungime suprastructură (m)	Număr deschideri	Lungimi deschideri (m)		
											Valea Marghia şi drum de Exploatare.
4	93+925	DJ 703B şi Valea Rogozei (afluent Cotmeana)	90	3/30	93+912	DJ 703B si Valea Rogozei (afluent Cotmeana)	104.9	Z3	30	7.8 km ROSCI0341 Padurea şi lacul Stolnici	Se reamplasează la km 93+912, pentru a asigura continuitatea drumului expres peste DJ 703B şi afluent Cotmeanca.
5	94+880	Râul Cotmeana	120	3/40	94+887	Pod peste Râul Cotmeana	132.65	3	40	8.2 km ROSCI0341 Padurea şi lacul Stolnici	Se reamplasează la km 94+887, pentru a asigura continuitatea drumului expres peste Râului Cotmeanca.

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Poduri peste cursuri de ape prevazute in acordul de mediu					Poduri peste cursuri de ape prevăzute în proiect pe drumul expres conform proiectului tehnic de execuţie					Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturaăa	Justificări diferenţe identificate între Acordul de Mediu şi Proiect
Nr. Crt	Poziţie Kilometrică	Cursuri de ape	Lungime suprastructură (m)	Nr. Deschideri/	Poziţie Kilometrică	Denumire lucrare	Lungime suprastructură (m)	Număr deschideri	Lungimi deschideri (m)		
6	96+245	Vale neidentificata si drum de exploatare	12	1/12	96+787	Pod peste drum exploatare	27	1	12	8.8 km ROSCI0341 Padurea şi lacul Stolnici	Se reamplaseaza la km 96+787, deoarece la pozitia iniala nu se asigura gabaritul orizontal pentru drum de exploatare si Valea lui Oneata.
7	101+365	Valea Bumbuienilor si drum exploatare	63	3/21	101+355	Pod peste Valea Bumbuienilor si drum exploatare	78.1	3	21	13.1 km ROSCI0341 Padurea şi lacul Stolnici	Se reamplaseaza la km 101+355, pentru a asigura continuitatea drumului expres peste Valea Bumbuienilor si drum de exploatare.

Poduri peste cursuri de ape prevazute in acordul de mediu					Poduri peste cursuri de ape prevăzute în proiect pe drumul expres conform proiectului tehnic de execuție					Distanța față de cea mai apropiată arie naturaăa	Justificări diferențe identificate între Acordul de Mediu și Proiect
Nr. Crt	Poziție Kilometrică	Cursuri de ape	Lungime suprastructură (m)	Nr. Deschideri/	Poziție Kilometrică	Denumire lucrare	Lungime suprastructură (m)	Număr deschideri	Lungimi deschideri (m)		
8	103+745	Vale neidentificata si drum exploatare	12	1/18	103+746	Pod peste Vale neidentificata si drum exploatare	31	1	18	14.2 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Se reamplaseaza la km 103+746, pentru a asigura continuitatea drumului expres peste Vale neidentificata si drum de exploatare
9	103+985	Valea Copacilor si drum exploatare	63	3/21	103+986	Pod peste Valea Copacilor si drum exploatare	77.1	3	21	13.9 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Se reamplaseaza la km 103+986, pentru a asigura continuitatea drumului expres peste Valea Copacilor si drum de exploatare

Poduri peste cursuri de ape prevazute in acordul de mediu					Poduri peste cursuri de ape prevăzute în proiect pe drumul expres conform proiectului tehnic de execuție					Distanța față de cea mai apropiată arie naturaăa	Justificări diferențe identificate între Acordul de Mediu și Proiect
Nr. Crt	Poziție Kilometrică	Cursuri de ape	Lungime suprastructură (m)	Nr. Deschideri/	Poziție Kilometrică	Denumire lucrare	Lungime suprastructură (m)	Număr deschideri	Lungimi deschideri (m)		
10	105+525	Valea neidentificata si drum exploatare	18	1/18	105+528	Pod peste Valea neidentificata si drum exploatare	31.5	1	18	12.6 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Se reamplaseaza la km 105+528, pentru a asigura continuitatea drumului expres peste Vale neidentificata si drum de exploatare
11	107+850	Paraul Albota si drum exploatare	42	3/12+18+12	107+845	Pod peste Paraul Albota si drum exploatare	57.3	3	12 + 18 + 12	10.2 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Se reamplaseaza la km 107+845, s-a ridicat linia rosie in scopul asigurarii gabaritului vertical.
12	108+880	Vale neidentificata si drum exploatare	42	3/12+18+12	108+886	Pod peste Vale neidentificată si drum exploatare	54.1	3	12 + 18 + 12	9.5 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Se reamplaseză la km 108+886, pentru a asigura continuitatea

Poduri peste cursuri de ape prevazute in acordul de mediu					Poduri peste cursuri de ape prevăzute în proiect pe drumul expres conform proiectului tehnic de execuţie					Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturaăa	Justificări diferenţe identificate între Acordul de Mediu şi Proiect
Nr. Crt	Poziţie Kilometrică	Cursuri de ape	Lungime suprastructură (m)	Nr. Deschideri/	Poziţie Kilometrică	Denumire lucrare	Lungime suprastructură (m)	Număr deschideri	Lungimi deschideri (m)		
											drumului expres peste vale neidentificata şi drum de exploatare
13	111+805	Vale neidentificata	12	1/12	111+806	Pod peste Vale neidentificată	23	1	12	9.8 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş	Se reamplasează la km 111+806, s-a ridicat linia roşie în scopul asigurării gabaritului vertical.
14	112+850	Valea Ratei şi drum exploatare	42	3/12+18+12	112+847	Pod peste Valea Ratei	54.1	3	12 + 18 + 12	9.1 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş	Se reamplasează la km 112+847, pentru a asigura continuitatea drumului expres peste Valea Ratei
15	114+575	Paraul Dambovnic	30	1/30	114+578	Pod peste Paraul	41.9	1	30	7.6 km ROSPA0062 Lacurile de	Se reamplasează la km

Poduri peste cursuri de ape prevazute in acordul de mediu					Poduri peste cursuri de ape prevăzute în proiect pe drumul expres conform proiectului tehnic de execuție					Distanța față de cea mai apropiată arie naturaăa	Justificări diferențe identificate între Acordul de Mediu și Proiect
Nr. Crt	Poziție Kilometrică	Cursuri de ape	Lungime suprastructură (m)	Nr. Deschideri/	Poziție Kilometrică	Denumire lucrare	Lungime suprastructură (m)	Număr deschideri	Lungimi deschideri (m)		
						Dambovnic				acumulare de pe Argeș	114+578, pentru a asigura continuitatea drumului expres peste paraul Dambovnic
16					116+832	Pod peste lac	129.8	3	40	4.9 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	În locul podețului prevazut in acordul de mediu la km 116+820, se propune un pod pentru asigurarea continuității drumului expres peste lacul de la km 116+832.

➢ Poduri peste cursuri de ape pe drumul de legatura "D"

Poduri peste cursuri de ape pe drumul de legatura "D" conform acordului mediu					Poduri peste cursuri de ape pe drumul de legatura "D" conform proiectului tehnic de executie					Distanta fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (km)	Justificari diferente identificate intre Acordul de Mediu si Proiect Tehnic de Executie
Nr. Crt	Pozitie Kilometrică	Cursuri de ape	Lungime suprastructură (m)	Nr. Deschideri/ deschidere (m)	Pozitie Kilometrică	Denumire lucrare PT	Lungime suprastructură (m)	Număr deschideri	Lungimi deschideri (m)		
1	-	-	-	-	1+222	Pod peste paraul Albota si drum de exploatare	56.4	1	40	10,1 km față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Structura noua prevazuta la km 1+222 Pod peste paraul Albota, in locul podetului prevazut la km 0+940, in SF
2	3+138	Vale neidentificata	12	1/12	3+229	Pod peste vale neidentificata si Strada Izlaz	101.1	3	24 + 40 + 24	8,4 km față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Se reamplaseaza la km 3+229, pentru asigura continuitatea drumului drumului de legatura "D" peste vale neidentificate si strada Izlaz.
3	3+870	Valea Condreasa	12	1/12	3+973	Pod peste valea Condreasa	56	1	40	7,8 km față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Se reamplaseaza la km 3+973, pentru a asigura continuitatea drumului de legatura "D" peste Vale Condareasca.
4	5+452	Valea neidentificata	12	1/12	5+048	Pod peste valea neidentificata	27	1	12	7,2 km față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Se reamplaseaza la km 5+048, pentru asigura continuitatea drumului de legatura "D" peste vale neidentificata.

➢ **Pasaje ale drumului expres peste alte cai rutiere şi/sau căi ferate**

Pasaje ale drumului expres peste alte cai rutiere conform acordului de mediu					Pasaje ale drumului expres peste alte cai rutiere conform proiectului tehnic de executie					Distanta fata de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)	Justificări diferenţe identificate între acordul de mediu şi proiect tehnic de execuţie
Nr. Crt	Poziţie Kilometrică	Obstacole	Lungime suprastructură (m)	Nr. Deschideri/deschidere (m)	Poziţie Kilometrică	Denumire lucrare PT	Lungime suprastructură (m)	Număr deschideri	Lungimi deschideri (m)		
1	106+650	DN 65 A	42	3/12+18+12	106+648	Pod peste DN 65 A	55	3	12 + 18 + 12	11.1 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş	Se reamplasează la km 106+648, pentru a asigura continuitatea drumului expres peste DN 65A
2	111+230	CF 101	78	3/24+30+24	111+233	Pod peste CF 101	99.4	3	24 + 30 + 24	8.7 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş	Se reamplasează la km 111+233, pentru a asigura continuitatea drumului expres peste CF 101

➢ **Pasaje pe drumul expres**

Pasaje pe drumul expres conform acordului de mediu					Pasaje pe drumul expres conform proiectului tehnic de execuţie					Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)	Justificări diferenţe identificate între Acordul de Mediu şi Proiect Tehnic de Execuţie
Nr. crt	Poziţie km conform Acord Mediu	Obstacol	Lungime suprastructură (m)	Nr. Deschideri/ deschidere (m)	Poziţie Kilometrică	Denumire lucrare	Lungime suprastructură (m)	Număr deschideri	Lungimi deschideri (m)		
1	61+640	DC 55	78	3/24+30+24	61+640	Pasaj pe drum expres peste DC55	14	1	14	10.2 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se menţine. S-a modificat lungimea deschiderii. Traseul drumului nu corespunde cu cel rezultat in urma realizării ridicărilor topografice. Panta terenului pe una din rampe este de 7‰. Realizarea soluţiei prevazută în cadrul Studiului de fezabilitate ar presupune realizarea unei rampe de aproximativ 500 m. Pe o lungime de aproximativ 350m sunt construite case, ceea ce ar conduce la imposibilitatea

Pasaje pe drumul expres conform acordului de mediu					Pasaje pe drumul expres conform proiectului tehnic de execuţie					Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)	Justificări diferenţe identificate între Acordul de Mediu şi Proiect Tehnic de Execuţie
Nr. crt	Poziţie km conform	Obstacol	Lungime suprastructură (m)	Nr. Deschideri/	Poziţie Kilometrică	Denumire lucrare	Lungime suprastructură (m)	Număr deschideri	Lungimi deschideri (m)		
											asigurării acesului pentru aceste locuinţe.
2	-	-	-	-	70+870	Pasaj peste Strada Electicienilor	14	1	14	12.9 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se impune realizarea unui Pasaj pentru asigurarea continuităţii Drumului Expres peste Strada Electricienilor. Este necesar un pasaj peste Strada Jitaru cu o lumina de 12m si asigurarea unui gabarit 5.0 m. De asemenea sunt necesare ziduri de sprijin pentru limitarea amprizei in zona caselor.
3	71+210	Drum de exploatare	78	3/24+30+24	71+210	Pasaj peste Strada Morii	14	1	14	13.9 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se menţine. S-a modificat lungimea deschiderii. Este necesar un pasaj peste strada zona cimitir cu o lumina de 12m si asigurarea unui gabarit 5.0 m

Pasaje pe drumul expres conform acordului de mediu					Pasaje pe drumul expres conform proiectului tehnic de execuție					Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)	Justificări diferențe identificate între Acordul de Mediu și Proiect Tehnic de Execuție
Nr. crt	Poziție km conform	Obstacol	Lungime suprastructură (m)	Nr. Deschideri/	Poziție Kilometrică	Denumire lucrare	Lungime suprastructură (m)	Număr deschideri	Lungimi deschideri (m)		
4	72+050	DJ703C	78	3/24+30+24	72+050	Pasaj peste DJ703C	18	1	18	13.3 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Se menține. S-a modificat lungimea deschiderii. Este necesar un pasaj peste DJ 703C cu o lumina de 12m si asigurarea unui gabarit 5.0 m. Drumul judetean intersectează oblic drumul expres (aprox. 70 grade). Datorită acestei oblicități, lumina de 12 m nu este suficienta pentru asigurarea traversarii drumului judetean 703C.

Pasaje peste drumul expres - tronson 3

Pasaje peste drumul expres conform acordului de mediu					Pasaje peste drumul expres conform proiectului tehnic de executie					Distanta fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (km)	Justificari diferente identificate intre Acordul de Mediu si Proiect Tehnic de Executie
Nr. Crt	Pozitie Kilometrică	Denumire lucrare	Lungime suprastructura (m)	Nr. Deschideri/deschidere (m)	Pozitie Kilometrică	Denumire lucrare PT	Lungime suprastructură (m)	Număr deschideri	Lungimi deschideri (m)		
1	58+500	DC	30	2/14	58+500	Pasaj pe DC 30 peste drumul expres	30	1	30	7.8 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Traseul drumului este modificat, fiind lungit. Modificarea a fost necesară pentru a putea traversa drumul expres cu deschiderea de 30 m impusă prin clarificări.

Pasaje peste drumul expres conform acordului de mediu					Pasaje peste drumul expres conform proiectului tehnic de executie					Distanta fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (km)	Justificari diferente identificate intre Acordul de Mediu si Proiect Tehnic de Executie
Nr. Crt	Pozitie Kilometrică	Denumire lucrare	Lungime suprastructura (m)	Nr. Deschideri/deschidere (m)	Pozitie Kilometrică	Denumire lucrare PT	Lungime suprastructură (m)	Număr deschideri	Lungimi deschideri (m)		
2	59+280	DJ657	78	3/24+30+24	59+280	Pasaj pe DJ657 peste drum expres	79	3	24+30+24	8.5 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se reamplasează Pasajul pentru asigurarea continuității drumului expres peste DJ 657. Mentinand traseul din cadrul SF-ului rampa pasajului se termina în imediata apropiere de DN 65, situație deosebit de periculoasa din punct de vedere al siguranței circulației.

Pasaje peste drumul expres conform acordului de mediu					Pasaje peste drumul expres conform proiectului tehnic de executie					Distanta fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (km)	Justificari diferente identificate intre Acordul de Mediu si Proiect Tehnic de Executie
Nr. Crt	Pozitie Kilometrică	Denumire lucrare	Lungime suprastructura (m)	Nr. Deschideri/deschidere (m)	Pozitie Kilometrică	Denumire lucrare PT	Lungime suprastructură (m)	Număr deschideri	Lungimi deschideri (m)		
3	65+765	Drum de exploatare	78	3/24+30+24	*65+150*	Pasaj pe drum de exploatare peste drum expres	79	3	24+30+24	13.2 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se reamplasează Pasajul pentru asigurarea continuității drumului de exploatare amplasat la km 65+150, peste Drumul Expres.

Pasaje peste drumul expres - tronson 4

Pasaje peste drumul expres conform acordului de mediu					Pasaje peste drumul expres conform proiectului tehnic de executie					Distanta fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (km)	Justificări diferente identificate între Acordul de Mediu şi Proiect Tehnic de Execuţie
Nr. Crt	Pozitie Kilometrica	Obstacole	Lungime suprastructura (m)	Nr. Deschideri/ deschidere (m)	Pozitie Kilometrica	Denumire lucrare PT	Lungime suprastructura (m)	Numar deschideri	Lungimi deschideri (m)		
1	95+425	DJ 679	78	3/24+30+24	95+600	Pasaj peste DJ 679	32	1	18	8.4 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Se reamplasează la km 95+600, pentru a asigura continuitatea drumului expres peste DJ 679
2	99+360	Drum de exploatare, peste drum expres	78	3/24+30+24	98+680	Pasaj pe drum de exploatare, peste drum expres	96.5	3	24 + 30 + 24	11.2 km ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici	Se reamplaseaza la km 98+680, pentru a asigura continuitatea drumului expres peste drum de exploatare
3	111+865	DJ 659A, peste drumul expres	78	3/24+30+24	111+855	Pasaj pe DJ 659A, peste drumul expres	98.1	3	24 + 30 + 24	8.6 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Se reamplaseaza la km 111+855, pentru a asigura continuitatea drumului expres peste pe DJ 659A
4	118+525	Drum exploatare	78	3/24+30+24	118+550	Pasaj pe DC 104, peste drumul expres	94.1	3	24 + 30 + 24	1.7 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş	Se reamplasează la km 118+550, pentru a asigura continuitatea drumului expres peste DC 104.

Pasaje peste drumul expres conform acordului de mediu					Pasaje peste drumul expres conform proiectului tehnic de executie					Distanta fata de cea mai apropiata arie	Justificări diferente identificate între Acordul de Mediu şi Proiect Tehnic de Execuţie
Nr. Crt	Pozitie Kilometrica	Obstacole	Lungime suprastructura (m)	Nr. Deschideri/	Pozitie Kilometrica	Denumire lucrare PT	Lungime suprastructura (m)	Numar deschideri	Lungimi deschideri (m)		
5	119+860	Canal si drum exploatare	42	3/12+18+12	119+820	Pasaj pe drum de exploatare, peste drum expres	95.8	3	24 + 30 + 24	2.8 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş	Se reamplasează la km 119+820, pentru a asigura continuitatea continuitatea drumului expres peste drum de exploatare.

➢ **Pasaje la noduri rutiere**

Pasaje la noduri rutiere - tronson 3

Pasaje la noduri rutiere conform acordului de mediu					Pasaje la noduri rutiere conform proiectului tehnic de execuţie					Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)	Justificări diferenţe identificate între Acordul de Mediu şi Proiect Tehnic de Execuţie
Nr. Crt	Pozitie Kilometrica	Denumire lucrare	Lungime suprastructura (m)	Nr. Deschideri/ deschidere (m)	Pozitie Kilometrica	Denumire lucrare	Lungime suprastructura (m)	Numar deschideri	Lungimi deschideri		
1	57+720	65(E574) Velea Mare Nord - Est	135	3/40+55+40	57+720	Pasaj peste drum expres *la nod rutier* DN 65(E574)	*135*	3	40+55+40	6.9 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se menţine

Pasaje la noduri rutiere conform acordului de mediu					Pasaje la noduri rutiere conform proiectului tehnic de execuţie					Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)	Justificări diferenţe identificate între Acordul de Mediu şi Proiect Tehnic de Execuţie
Nr. Crt	Pozitie Kilometrica	Denumire lucrare	Lungime suprastructura (m)	Nr. Deschideri/ deschidere (m)	Pozitie Kilometrica	Denumire lucrare	Lungime suprastructura (m)	Numar deschideri	Lungimi deschideri		
						Velea Mare Nord - Est			Structura mixta		
2	74+700	DN 65(E574) Negreni Vest - Drum de legatură "C"	78	3/24+30+24	74+700	Pasaj peste drum expres *la nod rutier* DN 65(E574) Negreni Vest - Drum de legatura "C"	79	3	24+30+24	11.8 km ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici	Se menţine

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pasaje la noduri rutiere - tronson 4

Pasaje la noduri rutiere conform acordului de mediu					Pasaje la noduri rutiere conform proiectului tehnic de execuţie					Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)	Justificări diferenţe identificate între acordul de mediu şi proiect tehnic de execuţie
Nr. Crt	Poziţie Kilometrică	Obstacole	Lungime suprastructură (m)	Nr. Deschideri/ deschidere (m)	Poziţie Kilometrică	Denumire lucrare	Lungime suprastructură (m)	Număr deschideri	Lungimi deschideri		
1	108+482	DN 65° - DN 65 Nod rutier Podu Brosteni	78	3/24+30+24	108+482	Pasaj la nod rutier Podu Brosteni	105.25	3	24 + 40 + 24	9.6 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş	Se menţine, dar se modifică dimensiunea deschiderilor pentru a avea gabarit orizontal la trecerea peste drumului expres şi benzi de accelerare/decelerare aferente nodului Podu Brosteni.
2	121+185	Autostrada A1 la nod rutier Catanele	60	4/12+2x18+12	121+189	Pasaj la nod rutier Catanele	97.9	2	40	1.6 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş	Se reamplasează la km 121+189, dar se modifică dimensiunea deschiderilor, pentrua a asigura continuitatea drumului expres peste nod rutier Catanele.

➢ Poduri peste cursuri de ape pe drumul de legatura "D"

Poduri peste cursuri de ape pe drumul de legatura "D" conform acordului mediu					Poduri peste cursuri de ape pe drumul de legatura "D" conform proiectului tehnic de executie					Distanta fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (km)	Justificari diferente identificate intre Acordul de Mediu si Proiect Tehnic de Executie
Nr. Crt	Pozitie Kilometrica	Cursuri de ape	Lungime suprastructura (m)	Nr. Deschideri/ deschidere (m)	Pozitie Kilometrica	Denumire lucrare PT	Lungime suprastructura (m)	Numar deschideri	Lungimi deschideri (m)		
1	-	-	-	-	1+222	Pod peste paraul Albota si drum de exploatare	56.4	1	40	10.1 km față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Structura noua prevazuta la km 1+222 Pod peste paraul Albota, in locul podetului prevazut la km 0+940, in SF
2	3+138	Vale neidentificata	12	1/12	3+229	Pod peste vale neidentificata si Strada Izlaz	101.1	3	24 + 40 + 24	8,4 km față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Se reamplaseaza la km 3+229, pentru asigura continuitatea drumului drumului de legatura "D" peste vale neidentificate si strada Izlaz.
3	3+870	Valea Condreasa	12	1/12	3+973	Pod peste valea Condreasa	56	1	40	7,8 km față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Se reamplaseaza la km 3+973, pentru a asigura continuitatea drumului de legatura "D" peste Vale Condareasca.
4	5+452	Valea neidentificata	12	1/12	5+048	Pod peste valea neidentificata	27	1	12	7,2 km față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Se reamplaseaza la km 5+048, pentru asigura continuitatea drumului de legatura "D" peste vale neidentificata.

- **lucrări de consolidare** - în urma finalizării studiul geotehnic şi a calculului de stabilitate au intervenit modificări ale poziţiilor kilometrice şi a tipurilor de lucrări. Au fost prevăzute noi lucrări de consolidare unde a fost cazul pentru asigurarea stabilităţii terasamentului. Poziţiile kilometrice ale lucrărilor de consolidare sunt conform documentaţiei care a stat la baza emiterii prezentei decizii;
- **lucrări hidrotehnice**: - în urma finalizării studiilor hidrotehnice şi a ridicărilor topografice, au intervenit modificări ale poziţiilor kilometrice şi a tipurilor de lucrări hidrotehnice. Poziţiile kilometrice ale lucrărilor hidrotehnice sunt conform documentaţiei care a stat la baza emiterii prezentei decizii;
- **podeţe:** ca urmare a realizării studiilor topografice şi a calculului hidraulic au fost necesare modificări ale poziţiilor kilometrice pentru unele dintre podeţe:
  - pe tronsonul 3 km 57+550 – km 89+300 conform acordului de mediu sunt prevăzute 51 de podeţe, iar în urma realizării proiectului tehnic au fost prevăzute 52 de podeţe;
  - pe tronsonul 4 km 89+300 - km 121+185 conform acordului de mediu sunt prevăzute 57 de podeţe, iar în urma realizării proiectului tehnic au fost prevăzute 28 de podeţe;

Modificările dintre acordul de mediu şi proiectul tehnic de execuţie sunt prezentate în tabelul următor:

Detalii conform acordului de mediu						Detalii conform proiectului tehnic de execuţie					Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată	Justificări diferenţe identificate între Acordul de Mediu şi Proiect Tehnic de Execuţie
Nr. Crt.	*Poziţie kilo-metrică*	*Podeţ tip C2*	*Podeţ tip D3*	*Podeţ tip D4*	*Podeţ tip D5*	*Poziţie kilo-metrică*	*Podeţ tip C2*	*Podeţ tip D3*	*Podeţ tip D4*	*Podeţ tip D5*		
1.	57+945	-	D3	-	-	57+944	-	D3	-	-	7.7 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se reamplasează la km 57+944
2.	-	-	-	-	-	59+740	C2	-	-	-	9.1 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Pentru asigurarea subtraversarilor pentru fauna.
3.	60+925	-	-	-	D5	60+850	-	-	-	D5	9.6 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se reamplasează la km 60+850
4.	61+175	C2	-	-	-	61+176	C2	-	-	-	9.8 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se reamplasează la km 61+176
5.	61+425	C2	-	-	-	61+426	C2	-	-	-	10.1 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se reamplasează la km 61+426

Detalii conform acordului de mediu						Detalii conform proiectului tehnic de execuție					Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Justificări diferențe identificate între Acordul de Mediu și Proiect Tehnic de Execuție
Nr. Crt.	*Poziție kilo-*	*Podeț tip C2*	*Podeț tip D3*	*Podeț tip D4*	*Podeț tip D5*	*Poziție kilo-*	*Podeț tip C2*	*Podeț tip D3*	*Podeț tip D4*	*Podeț tip D5*		
6.	62+175	-	-	-	D5	62+160	-	-	-	D5	10.3 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se reamplasează la km 62+160
7.	63+125	-	-	-	D5	-	-	-	-	-	10.8 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	A fost prevăzut un Pasaj la km 63+110 pentru subtraversarea faunei
8.	63+755	C2	-	-	-	63+733	C2	-	-	-	11.4 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se reamplasează la km 63+733
9.	64+275	C2	-	-	-	64+276	C2	-	-	-	11.8 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se reamplasează la km 64+276
10.	65+050	C2	-	-	-	65+154	C2	-	-	-	12.6 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se reamplasează la km 65+154
11.	65+450	C2	-	-	-	65+451	C2	-	-	-	12.8 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se reamplasează la km 65+451
12.	65+850	C2	-	-	-	65+876	C2	-	-	-	12.9 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se reamplasează la km 65+876
13.	66+275	C2	-	-	-	66+276	C2	-	-	-	13.3 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se reamplasează la km 66+276
14.	66+625	C2	-	-	-	66+626	C2	-	-	-	13.5 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se reamplasează la km 66+626

Detalii conform acordului de mediu						Detalii conform proiectului tehnic de execuție					Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Justificări diferențe identificate între Acordul de Mediu și Proiect Tehnic de Execuție
Nr. Crt.	*Poziție kilo-*	*Podeț tip C2*	*Podeț tip D3*	*Podeț tip D4*	*Podeț tip D5*	*Poziție kilo-*	*Podeț tip C2*	*Podeț tip D3*	*Podeț tip D4*	*Podeț tip D5*		
15.	67+000	-	-	-	D5	67+001	-	-	-	D5	13.8 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se reamplasează la km 67+001
16.	67+250	C2	-	-	-	67+251	C2	-	-	-	14.1 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se reamplasează la km 67+251
17.	68+275	C2	-	-	-	68+276	C2	-	-	-	12.4 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se reamplasează la km 68+276
18.	70+900	-	-	-	D5	70+495	-	-	-	D5	13.7 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Se reamplasează la km 70+495
19.	72+550	-	-	-	D5	72+420	-	-	-	D5	12.9 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Se reamplasează la km 72+420
20.	-	-	-	-	-	74+851	C2	-	-	-	11.2 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Pentru asigurarea subtraversarilor pentru fauna
21.	75+680	-	-	-	D5	75+679	-	-	-	D5	11.9 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Se reamplasează la km 75+679
22.	77+280	-	-	-	D5	77+250	-	-	-	D5	11.6 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Se reamplasează la km 77+250
23.	77+525	-	-	-	D5	77+523	-	-	-	D5	11.4 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Se reamplaseaza la km 77+523

Detalii conform acordului de mediu						Detalii conform proiectului tehnic de execuție					Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Justificări diferențe identificate între Acordul de Mediu și Proiect Tehnic de Execuție
Nr. Crt.	*Poziție kilo-*	*Podeț tip C2*	*Podeț tip D3*	*Podeț tip D4*	*Podeț tip D5*	*Poziție kilo-*	*Podeț tip C2*	*Podeț tip D3*	*Podeț tip D4*	*Podeț tip D5*		
24.	77+705	C2	-	-	-	77+707	C2	-	-	-	11.3 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Se reamplaseaza la km 77+707
25.	78+205	-	D3	-	-	78+207	-	D3	-	-	11.1 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Se reamplaseaza la km 78+207
26.	78+555	C2	-	-	-	78+557	C2	-	-	-	10.9 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Se reamplaseaza la km 78+557
27.	78+985	C2	-	-	-	78+978	C2	-	-	-	10.6 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Se reamplaseaza la km 78+978
28.	79+480	-	-	-	D5	79+481	-	-	-	D5	10.4 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Se reamplaseaza la km 79+481
29.	80+650	C2	-	-	-	80+165	-	-	-	D5	9.9 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Pentru asigurarea subtraversarilor pentru fauna
30.	80+695	-	-	-	D5	80+775	-	-	-	D5	9.9 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Pentru asigurarea subtraversarilor pentru fauna
31.	81+405	-	-	-	D5	81+407	-	-	-	D5	9.7 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Se reamplasează la km 81+407
32.	82+005	C2	-	-	-	82+007	C2	-	-	-	9.4 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Se reamplasează la km 82+007

Detalii conform acordului de mediu						Detalii conform proiectului tehnic de execuție					Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Justificări diferențe identificate între Acordul de Mediu și Proiect Tehnic de Execuție
Nr. Crt.	*Poziție kilo-*	*Podeț tip C2*	*Podeț tip D3*	*Podeț tip D4*	*Podeț tip D5*	*Poziție kilo-*	*Podeț tip C2*	*Podeț tip D3*	*Podeț tip D4*	*Podeț tip D5*		
33.	82+830	C2	-	-	-	82+831	C2	-	-	-	9.2 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Se reamplasează la km 82+831
34.	83+055	C2	-	-	-	83+057	C2	-	-	-	9.2 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Se reamplasează la km 83+057
35.	83+455	C2	-	-	-	83+457	C2	-	-	-	9.2 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Se reamplasează la km 83+457
36.	85+840	-	-	-	D5	85+839	-	-	-	D5	9.6 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Se reamplasează la km 85+839
37.	86+205	C2	-	-	-	86+207	C2	-	-	-	9.5 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Se reamplasează la km 86+207
38.	86+405	C2	-	-	-	86+407	C2	-	-	-	9.5 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Se reamplasează la km 86+407
39.	86+785	C2	-	-	-	86+781	C2	-	-	-	9.4 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Se reamplasează la km 86+781
40.	87+055	C2	-	-	-	87+057	C2	-	-	-	9.4 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Se reamplasează la km 87+057
41.	87+205	-	-	-	-	87+207	-	-	-	D5	9.4 km ROSCI0341 Padurea și lacul Stolnici	Se reamplasează la km 87+207
42.	87+355	-	-	-	-	87+380	-	-	-	D5	9.4 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Se reamplasează la km 87+380

Detalii conform acordului de mediu						Detalii conform proiectului tehnic de execuție					Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Justificări diferențe identificate între Acordul de Mediu și Proiect Tehnic de Execuție
Nr. Crt.	*Poziție kilo-*	*Podeț tip C2*	*Podeț tip D3*	*Podeț tip D4*	*Podeț tip D5*	*Poziție kilo-*	*Podeț tip C2*	*Podeț tip D3*	*Podeț tip D4*	*Podeț tip D5*		
43.	87+485	C2	-	-	-	87+482	C2	-	-	-	9.3 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Se reamplasează la km 87+482
44.	88+113	C2	-	-	-	88+112	C2	-	-	-	8.9 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Se reamplasează la km 88+112
45.	88+855	C2	-	-	-	88+857	C2	-	-	-	8.4 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Se reamplasează la km 88+857
Total		31	2	1	17		32	2	1	17		
		Podeț Tip C2	Podeț Tip D3	Podeț Tip D4	Podeț Tip D5		Podeț Tip C2	Podeț Tip D3	Podeț Tip D4	Podeț Tip D5		

Podețe aferente tronsonului 4

Detalii conform acordului de mediu							Detalii conform proiectului tehnic de executie					Distanta fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (km)	Justificari diferente identificate intre Acordul de Mediu si Proiect Tehnic de Executie
Nr. crt.	Pozitie kilo metrica	Podet tip C2	Podet tip D2	Podet tip D3	Podet tip D4	Podet tip D5	Pozitie kilo metrica	Podet tip C2	Podet tip D3	Podet tip D4	Podet tip D5		
1.	89+305	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Nu este necesar.
2.	89+705	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.7 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Nu este necesar.
3.	90+355	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.3 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Nu este necesar, nu are descarcare

Detalii conform acordului de mediu							Detalii conform proiectului tehnic de executie					Distanta fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (km)	Justificari diferente identificate intre Acordul de Mediu si Proiect Tehnic de Executie
Nr. crt.	Pozitie kilo metrica	Podet tip C2	Podet tip D2	Podet tip D3	Podet tip D4	Podet tip D5	Pozitie kilo metrica	Podet tip C2	Podet tip D3	Podet tip D4	Podet tip D5		
4.	90+940	-	-	-	-	D5	90+980	-	-	-	D5	7.2 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Se reamplaseaza la km 90+980
5.	-	-	-	-	-		92+640 DL - RDN 03 km 0+100	C2	-	-	-	7.4 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Necesar podet
6.	93+145	C2	-	-	-	-	93+153	C2	-	-	-	7.5 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	S-a reamplasat la km 93+153
7.	93+480	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.6 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Nu este necesar.
8.	94+705	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.8 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Nu este necesar.
9.	95+150	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.3 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Nu este necesar.
10.	95+600	-	-	-	-	D5	96+200 -	-	-	-	D5	8.5 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Se reamplaseaza la km 96+200
11.	96+595	-	-	-	-	D5	96+590	-	-	-	D5	8.5 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Se reamplaseaza la km 96+590
12.	96+800	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.1 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Nu este necesar.

Detalii conform acordului de mediu							Detalii conform proiectului tehnic de executie					Distanta fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (km)	Justificari diferente identificate intre Acordul de Mediu si Proiect Tehnic de Executie
Nr. crt.	Pozitie kilo metrica	Podet tip C2	Podet tip D2	Podet tip D3	Podet tip D4	Podet tip D5	Pozitie kilo metrica	Podet tip C2	Podet tip D3	Podet tip D4	Podet tip D5		
13.	97+155	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.4 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Nu este necesar.
14.	97+605	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.7 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Nu este necesar.
15.	97+855	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.9 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Nu este necesar.
16.	98+205	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.2 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Nu este necesar.
17.	98+705	-	-	-	-	D5	-	-	-	-	-	10.6 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Nu este necesar.
18.	98+980	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.9 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Nu este necesar.
19.	99+955	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.8 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Nu este necesar.
20.	100+955	-	D2	-	-	-	-	-	-	-	-	12.7 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Nu este necesar.
21.	102+105	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.8 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Nu este necesar.

Detalii conform acordului de mediu							Detalii conform proiectului tehnic de executie					Distanta fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (km)	Justificari diferente identificate intre Acordul de Mediu si Proiect Tehnic de Executie
Nr. crt.	Pozitie kilo metrica	Podet tip C2	Podet tip D2	Podet tip D3	Podet tip D4	Podet tip D5	Pozitie kilo metrica	Podet tip C2	Podet tip D3	Podet tip D4	Podet tip D5		
22.	102+655	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.3 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Nu este necesar.
23.	103+500	-	-	-	-	D5	103+520	-	-	-	D5	14.9 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Se reamplaseaza la km 103+520
24.	104+455	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.2 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.
25.	105+205	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.5 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.
26.	106+455	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.2 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.
27.	107+455	-	-	-	-	D5	-	-	-	-	-	12.2 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.
28.	107+655	-	D2	-	-	-	-	-	-	-	-	12 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.
29.	108+180	-	D2	-	-	-	-	-	-	-	-	11.6 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.

Detalii conform acordului de mediu							Detalii conform proiectului tehnic de executie					Distanta fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (km)	Justificari diferente identificate intre Acordul de Mediu si Proiect Tehnic de Executie
Nr. crt.	Pozitie kilo metrica	Podet tip C2	Podet tip D2	Podet tip D3	Podet tip D4	Podet tip D5	Pozitie kilo metrica	Podet tip C2	Podet tip D3	Podet tip D4	Podet tip D5		
30.	108+680	-	D2	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.
31.	109+580	-	D2	-	-	-	-	-	-	-	-	10.6 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.
32.	110+005	-	D2	-	-	-	-	-	-	-	-	10.4 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.
33.	110+405	-	D2	-	-	-	-	-	-	-	-	10.2 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.
34.	110+730	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.1 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.
35.	111+505	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.8 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.
36.	111+955	-	D2	-	-	-	-	-	-	-	-	9.6 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.

Detalii conform acordului de mediu							Detalii conform proiectului tehnic de executie					Distanta fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (km)	Justificari diferente identificate intre Acordul de Mediu si Proiect Tehnic de Executie
Nr. crt.	Pozitie kilo metrica	Podet tip C2	Podet tip D2	Podet tip D3	Podet tip D4	Podet tip D5	Pozitie kilo metrica	Podet tip C2	Podet tip D3	Podet tip D4	Podet tip D5		
37.	112+700	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.2 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.
38.	113+100	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.9 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.
39.	113+400	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.7 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.
40.	114+020	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.1 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.
41.	114+350	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.8 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.
42.	115+000	-	D2	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.
43.	115+400	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.8 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.

Detalii conform acordului de mediu							Detalii conform proiectului tehnic de executie					Distanta fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (km)	Justificari diferente identificate intre Acordul de Mediu si Proiect Tehnic de Executie
Nr. crt.	Pozitie kilo metrica	Podet tip C2	Podet tip D2	Podet tip D3	Podet tip D4	Podet tip D5	Pozitie kilo metrica	Podet tip C2	Podet tip D3	Podet tip D4	Podet tip D5		
44.	115+750	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.
45.	116+205	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.1 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.
46.	116+820	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.5 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar. S-a prevazut Pod peste Lac km 116+830
47.	117+680	-	D2	-	-	-	-	-	-	-	-	4.7 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.
48.	118+180	C2	-	-	-	-	118+240	C2	-	-	-	4.2 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Se reamplaseaza la km 118+240
49.	119+060	C2	-	-	-	-	119+090	C2	-	-	-	3.4 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Se reamplaseaza la km 119+090
50.	119+215	C2	-	-	-	-	119+420	C2	-	-	-	3.3 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Se reamplaseaza la km 119+420

Detalii conform acordului de mediu							Detalii conform proiectului tehnic de executie					Distanta fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (km)	Justificari diferente identificate intre Acordul de Mediu si Proiect Tehnic de Executie
Nr. crt.	Pozitie kilo metrica	Podet tip C2	Podet tip D2	Podet tip D3	Podet tip D4	Podet tip D5	Pozitie kilo metrica	Podet tip C2	Podet tip D3	Podet tip D4	Podet tip D5		
51.	119+450	C2	-	-	-	-	119+740	-	-	-	D5	3.1 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Se reamplaseaza la km 119+740
52.	120+125	C2	-	-	-	-	120+160	-	-	-	D5	2.3 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Se reamplaseaza la km 120+160
53.	120+410	C2	-	-	-	-	120+320	-	-	-	D5	2.1 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Se reamplaseaza la km 120+320
54.	120+750	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nu este necesar.
55.	-	-	-	-	-	-	0+289.15 Bretea 1 Podu Brosteni	C2	-	-	-	9.8 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Necesar podet
56.	-	-	-	-	-	-	121+607	-	-	-	D5	1.3 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Necesar podet
57.	-	-	-	-	-	-	122+490	-	-	-	D5	0.8 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Necesar podet

Detalii conform acordului de mediu							Detalii conform proiectului tehnic de executie					Distanta fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (km)	Justificari diferente identificate intre Acordul de Mediu si Proiect Tehnic de Executie
Nr. crt.	Pozitie kilo metrica	Podet tip C2	Podet tip D2	Podet tip D3	Podet tip D4	Podet tip D5	Pozitie kilo metrica	Podet tip C2	Podet tip D3	Podet tip D4	Podet tip D5		
58.	-	-	-	-	-	-	0+580 Bretea Craiova-Bucuresti, Nod Catanele	-	-	-	D5	1.3 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Necesar podet
59.	-	-	-	-	-	-	0+794.21 Bretea Pitesti - Craiova, Nod Catanele	-	-	-	D5	0.9 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Necesar podet
60.	-	-	-	-	-	-	0+683.822 Drum Legatura "D" - elevatii monolite	-	-	-	D5	10.6 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Necesar podet
61.	-	-	-	-	-	-	1+789.908 Drum Legatura "D"	C2	-	-		9.5 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Necesar podet
62.	-	-	-	-	-	-	2+410 Drum Legatura "D"	C2	-	-	-	9.1 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Necesar podet
63.	-	-	-	-	-	-	3+080 Drum Legatura "D"	C2	-	-	-	8.6 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Necesar podet

Detalii conform acordului de mediu							Detalii conform proiectului tehnic de executie					Distanta fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (km)	Justificari diferente identificate intre Acordul de Mediu si Proiect Tehnic de Executie
Nr. crt.	Pozitie kilo metrica	Podet tip C2	Podet tip D2	Podet tip D3	Podet tip D4	Podet tip D5	Pozitie kilo metrica	Podet tip C2	Podet tip D3	Podet tip D4	Podet tip D5		
64.	-	-	-	-	-	-	0+111.30 RDN 08	C2	-	-	-	12.8 km ROSCI0341 Padurea si lacul Stolnici	Necesar podet
65.	-	-	-	-	-	-	0+243.20 RDN 17	C2	-	-	-	8.5 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Necesar podet
66.	-	-	-	-	-	-	0+272.4 RDN 19	C2	-	-	-	2.1 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Necesar podet
Total		40 Podet Tip C2	11 Podet Tip D2	- Podet Tip D3	- Podet Tip D4	6 Podet Tip D5		15 Podet Tip C2	- Podet Tip D3	- Podet Tip D4	13 Podet Tip D5		

- **colectarea apelor meteorice**:
  - Scurgerea apelor din precipitaţii s-a realizat prin proiectarea de şanţuri, rigole care sunt descărcate în emisari, după preepurare corespunzătoare. Pentru cazurile în care nu a fost posibilă descărcarea în emisari, s-au prevăzut bazine de retenţie dimensionate pentru a reţine apa din precipitaţii. Apele pluviale colectate, înainte de vărsarea în emisari sau în bazine de retenţie, trec prin decantoare şi separatoare de produse petroliere pentru a nu influenţa negativ calitatea apelor existente în emisar.
  - Bazinele de dispersie au fost înlocuite cu bazine de retenţie: numărul bazinelor de retenţie, a decantoarelor şi a separatoarelor de hidrocarburi a fost adaptat la situaţia reală existentă în teren, fiind stabilit în urma finalizării calculelor pentru scurgerea apelor la faza de proiect tehnic:

– pe tronsonul 3 km 57+550 – km 89+300 conform acordului de mediu sunt prevăzute 76 bazine de dispersie, iar în urma realizării proiectului tehnic au fost prevăzute 9 bazine de retenţie;

– pe tronsonul 4 km 89+300 - km 121+185 conform acordului de mediu sunt prevăzute 90 bazine de dispersie, iar în urma realizării proiectului tehnic au fost prevăzute 53 bazine de retenţie.

  - Separatoare de hidrocarburi:

- pe tronsonul 3 km 57+550 – km 89+300 conform acordului de mediu sunt prevăzute 102 separatoare de hidrocarburi, iar în urma realizării proiectului tehnic au fost prevăzute 105 separatoare de hidrocarburi;
- pe tronsonul 4 km 89+300 - km 121+185 conform acordului de mediu sunt prevăzute 104 separatoare de hidrocarburi, iar în urma realizării proiectului tehnic au fost prevăzute 203 separatoare de hidrocarburi;

Poziţiile kilometrice ale lucrărilor de protecţie a mediului sunt conform documentaţiei care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

➢ **dotări ale drumului expres:**

Pentru tronsonul 3 al drumului expres se vor realiza următoarele modificări în cazul dotărilor de tipul parcări de scurtă durată, spaţii de servicii şi Centru de întreţinere şi monitorizare.

- Spatiu de servicii tip S3 – km 83+850 stânga/dreapta este amplasat la 9,3 km faţă de ROSCI0341 Pădurea şi Lacul Stolnici. Diferenţele între acordul de mediu şi proiectul tehnic de execuţie constau în apariţia spaţiilor de parcare camioane. Se menţine poziţia kilometrică prevăzută în acordul de mediu.
- În acordul de mediu este prevăzută o bază de întreţinere şi dezăpezire Scornicești la km 72+050, iar în proiectul tehnic de execuţie se modifică denumirea şi poziţia kilometrică, respectiv apare Centru de întreţinere şi monitorizare la km 74+700. Centrul de întreţinere şi monitorizare a fost repoziţionat, deoarece la poziţia iniţială km 72+050 nu are asigurată legătura directă cu drumul expres, fiind prevăzut într-o zonă de case.

Centru de întreţinere şi monitorizare de la km 74+700 amplasat la 11,8 km de ROSCI0341 Pădurea şi Lacul Stolnici, conţine:

Nr. crt	**Baza de întreţinere şi dezăpezire conform Acord de Mediu**	**Centrul de întreţinere şi monitorizare conform Proiect tehnic de execuţie**
1	Clădire operaţională	Clădire operaţională
2		Parcări exterioare
3	Atelier întreţinere	Clădire atelier
4		Clădire parcare utilaje
5	Staţie alimentare carburanţi	Staţie alimentare cu combustibil
6	Magazie materiale antiderapante	Magazie materiale antiderapante
7		Magazie nisip
8		Magazie materiale reziduale
9		Bazin amestec
10		Rezervor 10000L
11	Rezervor de apă	Rezervor apa 150 mc
12	Gospodărie de apă	Put forat
13		Camin alimentare masini pompieri
14		Rampă spălare
15	Staţie pompe	Staţie pompe spălare
16		Bazin decantor
17	Separatoare produse petroliere	Decantor separator nămol şi uleiuri
18	Staţie pompare ape uzate	Staţie pompare ape uzate, dacă este cazul
19	Staţie epurare mecano - biologică	Staţie epurare mecano - biologică
20		Post trafo

Nr. crt	Baza de întreținere și dezăpezire conform Acord de Mediu	Centrul de întreținere și monitorizare conform Proiect tehnic de execuție
21		Cabină poartă
22	Împrejmuire și porți	Împrejmuire și porți
23	Platforme parcaje utilaje	Parcari interioare
23		Depozit materiale intervenție + parazapezi
24	Generator electric	
25	Centrală termică	
26	Gospodărie de combustibil pentru centrală termică	

- Parcare de scurtă durată PS - km 67+620 este amplasată la 14,5 km de ROSPA0106 Valea Oltului Inferior. Diferențele identificate între acordul de mediu și proiectul tehnic de execuție, constă în apariția separatoarelor de grăsimi.

Pentru **tronsonul 4** al drumului expres se vor realiza următoarele dotări de tipul parcări de scurtă durată, spații de servicii și Baza de întreținere și dezăpezire:

- Parcare de scurtă durată PS a fost prevăzută în acordul de mediu la km 99+100, iar în proiectul tehnic a fost reamplasată la km 99+800, la 11,5 km de ROSCI0341 Pădurea și Lacul Stolnici. În plus față de dotările prevazute în acordul de mediu, apar dotări noi, respectiv separator de grasimi.
- Spațiu de servicii de la km 112+400 km a fost reamplasat la km 115+300 stânga/dreapta, la 10,3 km de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges. Diferențele identificate între acordul de mediu și proiectul tehnic de execuție constau în apariția spațiilor de parcare camioane și a copertinei pentru stația de alimentare cu carburanți.
- Baza de întreținere și dezăpezire Oarja a fost prevăzută în acordul de mediu la km 118+525, iar în proiectul tehnic este reamplasată la km 108+480 la 9,5 km de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges, în zona unui sens giratoriu prevăzut la nodul Podu Broșteni, pentru a asigura accesul în și din drumul expres pe ambele sensuri de circulație.

Baza de întreținere și dezăpezire conține:

Nr. crt	Bază de întreținere și dezăpezire conform Acord de Mediu	Bază de întreținere și dezăpezire conform Proiect tehnic de execuție
1	Cladire operationala	Clădire operațională - 1 bucată;
2	Magazie materiale antiderapante	Magazie material antiderapant - 1 bucată;
3	-	Puț forat - 1 bucată;
4	Rezervor apă și stație pompe	Rezervor apă - 1 bucată;
5	-	Rezervor pentru g.p.l. - 1 bucată;
6	-	Rezervor motorină - 1 bucată;
7	-	Rezervor benzină - 1 bucată;
8	Stație alimentare carburanți	Stație alimentare cu carburanți - 1 bucată;
9	Separator produse petroliere	Separator de grăsimi - 1 bucată;
10	Stație epurare mecano biologică	Stație epurare mecano-biologica - 1 bucată;
11	Stație pompare ape uzate	Stație pompare ape uzate - 1 bucată;

Nr. crt	Bază de întreținere și dezăpezire conform Acord de Mediu	Bază de întreținere și dezăpezire conform Proiect tehnic de execuție
12	-	Post de transformare aerian - 1 bucată;
13	-	Cabina de poartă - 1 bucată;
14	-	Antenă - 1 bucată;
15	-	Depozit materiale intervenție - 1 bucată;
16	-	Depozit parazăpezi - 1 bucată;
17	Platforme parcaje utilaje	Parcaj acoperit - 1 bucată;
18	-	Plantație de protecție;
19	Împrejmuire și porți	Împrejmuire incintă;
20	-	Decantor separator nisip
21	Atelier întreținere	-
22	Gospodărie de apă	-
23	Centrală termică	-
24	Gospodărie de combustibil pentru centrală termică	--
25	Generator electric	

- **panouri fonoabsorbante:** - panourile au fost reamplasate în zonele unde există locuințe la o distanță mai mică de 400 de m față de axul drumului expres (cea mai apropiată casă fiind amplasată la o distanță de aproximativ 20 m față de axul drumului expres). Au fost eliminate panourile fonoabsorbante din zonele de debleu, zone ce au înălțimi între 1 - 2 m și 20 m, și din zonele agricole unde impactul asupra mediului este nesemnificativ. În acordul de mediu totalul panourilor prevăzute pentru tronsonul 3 este de 10.050 m, iar în urma realizării proiectului tehnic lungimea totală este de 3.084,95 m. În cazul tronsonului 4, în acordul de mediu totalul general al panourilor fonoabsorbante era de 5.450 m, iar după proiectul tehnic totalul general este de 2.780 m. Înălțimea panourilor fonoabsorbante este de 3 m.

Panourile fonoabsorbante din cadrul tronsonului 3

Panouri fonoabsorbante conform acordului de mediu					Panouri fonoabsorbante conform proiectului tehnic execuție				Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Justificări diferențe identificate între acordul de mediu și proiect tehnic de execuție
Nr. Crt.	De la km	Pana la km	Lungime stanga (m)	Lungime dreapta (m)	De la km	Pana la km	Lungime stanga (m)	Lungime dreapta (m)		
1	59+050	59+750	700	700	59+380	59+620	-	240	8.3 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Datorită distanțelor mari (peste 400 m) existente între zonele locuite și drumul expres, panourile fonoabsorbante au fost reamplasate în zona locuită (cea mai apropiată casă fiind amplasată la o distanță de aproximativ 250 m față de axul drumului expres), și s-a renunțat la amplasarea lor acolo

Panouri fonoabsorbante conform acordului de mediu					Panouri fonoabsorbante conform proiectului tehnic execuție				Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Justificări diferențe identificate între acordul de mediu și proiect tehnic de execuție
Nr. Crt.	De la km	Pana la km	Lungime stanga (m)	Lungime dreapta (m)	De la km	Pana la km	Lungime stanga (m)	Lungime dreapta (m)		
										unde impactul asupra mediului este nesemnificativ.
2	61+000	61+500	500	-	-	-	-	-	10.2 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Datorită faptului că locuințele sunt amplasate într-o zona de debleu (înălțimea deblelui este variabilă cuprinsă între 15 – 18 m). acestea nu sunt afectate de zgomotul generat de drum expres
3	69+625	69+875	-	250	69+700	69+754.81	-	54.81	12.8 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Zona debleu (înălțimea debleului este variabilă cuprinsă între 9 – 20 m) - impactul asupra mediului este nesemnificativ.
4	69+625	69+650	25	-	-	-	-	-	12.8 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Zona debleu (înălțimea debleului este variabilă cuprinsă între 9 – 20 m) - impactul asupra mediului este nesemnificativ.
5	-	-	-	-	69+754.81	69+894.59	-	139.78	12.8 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Panourile au fost reamplasate in zonele unde există locuințe (cea mai apropiată casă fiind amplasată la o distanță de aproximativ 26 m față de axul drumului expres)
6	-	-	-	-	69+760	69+894.59	134.59	-	12.8 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Panourile au fost reamplasate in zonele unde există locuințe (cea mai apropiată casa fiind amplasată la o distanță de aproximativ 26 m față de axul drumului expres)

Panouri fonoabsorbante conform acordului de mediu					Panouri fonoabsorbante conform proiectului tehnic execuție				Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Justificări diferențe identificate între acordul de mediu și proiect tehnic de execuție
Nr. Crt.	De la km	Pana la km	Lungime stanga (m)	Lungime dreapta (m)	De la km	Pana la km	Lungime stanga (m)	Lungime dreapta (m)		
7	69+875	69+950	-	75	69+894.59	69+940.00	45.41	45.41	12.8 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Panourile au fost reamplasate în zonele unde există locuințe. (cea mai apropiată casă fiind amplasată la o distanță de aproximativ 20 m față de axul drumului expres pe partea dreapta / 27 m fata de axul drumului expres pe partea stanga)
8	70+625	71+100	-	475	70+625	70+647.80	-	22.8	13.4 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	
9	-	-	-	-	70+647.80	70+720.80	-	73	13.4 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	
10	-	-	-	-	70+720.80	70+854.48	-	133.68	13.4 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	
11	-	-	-	-	70+854.48	70+883.48	29	29	13.4 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	
12	-	-	-	-	70+883.48	71+100.00	-	216.52	13.4 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	
13	-	-	-	-	70+725.00	70+854.48	129.48	-	13.4 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	
14	-	-	-	-	70+883.48	70+960.00	76.52	-	13.4 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	

Panouri fonoabsorbante conform acordului de mediu					Panouri fonoabsorbante conform proiectului tehnic execuţie				Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată	Justificări diferenţe identificate între acordul de mediu şi proiect tehnic de execuţie
Nr. Crt.	De la km	Pana la km	Lungime stanga (m)	Lungime dreapta (m)	De la km	Pana la km	Lungime stanga (m)	Lungime dreapta (m)		
15	71+100	71+350	-	250	71+100.00	71+194.38	-	94.38	13.7 km ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici	Panourile au fost reamplasate în zonele unde există locuinţe (cea mai apropiată casa fiind amplasată la o distanţă de aproximativ 160 m faţă de axul drumului expres)
16	-	-	-	-	71+194.38	71+223.38	-	29	13.7 km ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici	
17	-	-	-	-	71+223.38	71+350.00	-	126.62	13.7 km ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici	
18	71+900	72+000	100	-	71+900.00	72+025.00	-	125	13.3 km ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici	Panourile au fost reamplasate de partea dreapta a drumului expres în zonele unde există locuinţe (cea mai apropiată casa fiind amplasata la o distanţă de aproximativ 68 m faţă de axul drumului expres), pe partea stângă categoria de utilizare a terenului este agricola - impactul asupra mediului este nesemnificativ.
19	72+000	72+100	100	-	72+031.55	72+064.45	32.9	-	13.3 km ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici	Panourile au fost reamplasate în zonele unde există locuinte (cea mai apropiată casă fiind amplasată la o distanţă de aproximativ 22 m faţă de axul drumului expres)
20	-	-	-	-	72+064.45	72+220.00	155.55	-	13.3 km ROSCI0341 Pădurea şi lacul	

Panouri fonoabsorbante conform acordului de mediu					Panouri fonoabsorbante conform proiectului tehnic execuție				Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Justificări diferențe identificate între acordul de mediu și proiect tehnic de execuție
Nr. Crt.	De la km	Pana la km	Lungime stanga (m)	Lungime dreapta (m)	De la km	Pana la km	Lungime stanga (m)	Lungime dreapta (m)		
									Stolnici	
21	73+250	73+800	550	550	73+480.00	73+773.45	-	293.45	12.7 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Panourile au fost reamplasate în zonele unde exista locuinte (cea mai apropiată casă fiind amplasată la o distanță de aproximativ 80 m față de axul drumului expres)
22	-	-	-	-	73+773.45	73+800.00	-	26.55	12.7 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	
23	-	-	-	-	73+880	74+022.00	142	-	12.7 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	
24	76+000	76+875	-	875	76+590.50	76+647.50	-	57	11.8 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Zona debleu (înălțimea debleului este variabilă cuprinsă între 3-7 m) - impactul asupra mediului este nesemnificativ.
25	76+450	76+700	250	-	76+647.50	76+930.00	-	282.5	11.8 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Panourile au fost reamplasate în zonele unde există locuințe (cea mai apropiată casă fiind amplasată la o distanță de aproximativ 54 m față de axul drumului expres)
26	79+750	80+750	1000	1000	-	-	-	-	10.3 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Zona debleu (înălțimea debleului este variabilă cuprinsă între 1-12 m) - impactul asupra mediului este nesemnificativ.

Panouri fonoabsorbante conform acordului de mediu					Panouri fonoabsorbante conform proiectului tehnic execuție				Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Justificări diferențe identificate între acordul de mediu și proiect tehnic de execuție
Nr. Crt.	De la km	Pana la km	Lungime stanga (m)	Lungime dreapta (m)	De la km	Pana la km	Lungime stanga (m)	Lungime dreapta (m)		
27	81+200	81+400	200	200	-	-	-	-	9.7 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Zona nu este locuită, impactul asupra mediulu este nesemnificativ.
28	82+350	83+000	650	650	-	-	-	-	9.2 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Zona nu este locuită, impactul asupra mediului este nesemnificativ.
29	85+000	85+500	-	500	85+410	85+512.07	-	102.07	9.6 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Zona debleu (înălțimea debleului este variabilă cuprinsă între 2-9 m) - impactul asupra mediului este nesemnificativ. Panourile au fost reamplasate în zonele unde exista locuințe. (cea mai apropiată casa fiind amplasată la o distanță de aproximativ 30 m față de axul drumului expres)
30	85+250	85+500	250	-	85+480	85+512.07	32.07	-	9.6 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Zona debleu (înălțimea debleului este variabilă cuprinsă între 2-9 m) - categoria de utilizarea a terenului este agricola- impactul asupra mediului este nesemnificativ.
31	85+500	85+600	100	100	85+512.07	85+600.00	87.93	87.93	9.6 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Panourile au fost reamplasate în zonele unde există locuințe. (cea mai apropiată casă fiind amplasată la o distanță de aproximativ 28 m față de axul drumului expres)

Panouri fonoabsorbante conform acordului de mediu					Panouri fonoabsorbante conform proiectului tehnic execuție				Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Justificări diferențe identificate între acordul de mediu și proiect tehnic de execuție
Nr. Crt.	De la km	Pana la km	Lungime stanga (m)	Lungime dreapta (m)	De la km	Pana la km	Lungime stanga (m)	Lungime dreapta (m)		
32	-	-	-	-	85+600.00	85+640.00	40	-	9.6 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Panourile au fost reamplasate în zonele unde există locuințe. (cea mai apropiată casa fiind amplasată la o distanță de aproximativ 25 m față de axul drumului Expres)
	Total stânga/dreapta		4.425.00	5,625.00	Total stânga/dreapta		905.45	2179.5		
	Total general		10.050.00		Total general		3084.95			

Panourile fonoabsorbante din cadrul tronsonului 4

Panouri fonoabsorbante conform acordului de mediu					Panouri fonoabsorbante conform proiectului tehnic execuție					Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Justificări diferențe identificate între acordul de mediu și proiect tehnic de execuție
Nr. Crt.	De la km	Până la km	Lungime stânga (m)	Lungime dreapta (m)	Aplicabilitate	De la km	Până la km	Lungime stânga (m)	Lungime dreapta (m)		
1	-	-	-	-	Drum Legatură	0+060	0+180	-	120	7 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Panourile au fost reamplasate în zonele unde există locuințe. (cele mai apropiate case fiind amplasate la o distanță cuprinsă la aproximativ 80 - 270 m față de axul drumului expres)
2	-	-	-	-	Drum Legatură	0+980	1+180	-	200	7 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
3					Drum Legatură	5+300	5+560	260		14.6 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
4	91+000	92+250	250	250	-	-	-	-	-	7.2 km km ROSCI0341 Pădurea și lacul	Categoria de utilizare a terenului este agricolă -

Panouri fonoabsorbante conform acordului de mediu					Panouri fonoabsorbante conform proiectului tehnic execuție					Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Justificări diferențe identificate între acordul de mediu și proiect tehnic de execuție
Nr. Crt.	De la km	Până la km	Lungime stânga (m)	Lungime dreapta (m)	Aplicabilitate	De la km	Până la km	Lungime stânga (m)	Lungime dreapta (m)		
										Stolnici	impactul asupra mediului datorat zgomotului generat de traficul rutier este nesemnificativ.
5	94+800	95+250	-	450	Drum Expres	94+980	95+400	-	420	8.2 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Panourile au fost reamplasate în zonele unde există locuințe. (cea mai apropiată casa fiind amplasată la o distanță de aproximativ 140 m față de axul drumului expres)
6	95+000	95+250	-	250	-	-	-	-	-	8.4 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	
7	95+250	95+450	-	200	-	-	-	-	-	8.4 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	
8	95+500	95+625	125	-	-	-	-	-	-	8.4 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici	Categoria de utilizare a terenului este agricolă - impactul asupra mediului este nesemnificativ.
9	106+450	106+600	150	150	Drum Expres	106+560	106+620.23	60.23	-	11.8 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Panourile au fost reamplasate în zonele unde există clădiri de locuit, iar

Panouri fonoabsorbante conform acordului de mediu					Panouri fonoabsorbante conform proiectului tehnic execuție					Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Justificări diferențe identificate între acordul de mediu și proiect tehnic de execuție
Nr. Crt.	De la km	Până la km	Lungime stânga (m)	Lungime dreapta (m)	Aplicabilitate	De la km	Până la km	Lungime stânga (m)	Lungime dreapta (m)		
10	106+600	106+700	100	100	Drum Expres	106+500	106+620.23	-	120.23	11.8 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	persoanele ce locuiesc în acestea pot fi afectate de zgomotul generat de traficul rutier de pe viitorul drum. (cea mai apropiată casă fiind amplasată la o distanță de aproximativ 69 m față de axul drumului expres pe partea stanga/ 102 m față de axul drumului expres pe partea dreaptă).
11	-	-	-	-	Drum Expres	106+620.23	106+675.23	55	55	11.8 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
12	-	-	-	-	Drum Expres	106+675.23	106+720	44.77	-	11.8 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
13	-	-	-	-	Drum Expres	106+675.23	106+740	-	64.77	11.8 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
14	106+850	107+400	550	550	-	-	-	-	-	11.8 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Zona debleu (inaltimea debleului este variabila cuprinsa intre 1.5 - 14 m) - impactul asupra mediului este nesemnificativ.
15	108+900	109+950	1050	1050	-	-	-	-	-	9.5 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare	În zonă nu există locuințe - impactul asupra

Panouri fonoabsorbante conform acordului de mediu					Panouri fonoabsorbante conform proiectului tehnic execuție					Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Justificări diferențe identificate între acordul de mediu și proiect tehnic de execuție
Nr. Crt.	De la km	Până la km	Lungime stânga (m)	Lungime dreapta (m)	Aplicabilitate	De la km	Până la km	Lungime stânga (m)	Lungime dreapta (m)		
										de pe Argeș	mediului este nesemnificativ.
16	-	-	-	-	Drum Expres	111+840	112+100	-	260	9.8 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Panourile au fost reamplasate in zonele unde exista locuinte. (cea mai apropiata casa fiind amplasata la o distanta de aproximativ 120 m fata de axul drumului expres)
17	117+950	118+125	-	175	Drum Expres	117+320	117.46	140	-	1.7 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Panourile au fost reamplasate în zonele unde există locuințe (cea mai apropiată casă fiind amplasată la o distanță de aproximativ 200 m față de axul drumului expres). Pe partea dreaptă categoria de utilizare a terenului este agricola -- impactul asupra habitatului este nesemnificativ.

Panouri fonoabsorbante conform acordului de mediu					Panouri fonoabsorbante conform proiectului tehnic execuție					Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Justificări diferențe identificate între acordul de mediu și proiect tehnic de execuție
Nr. Crt.	De la km	Până la km	Lungime stânga (m)	Lungime dreapta (m)	Aplicabilitate	De la km	Până la km	Lungime stânga (m)	Lungime dreapta (m)		
18	117+950	118+000	50		Drum Expres	118+160	118+220	60		1.7 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Panourile au fost reamplasate în zonele unde unde există locuințe. (cea mai apropiată casa fiind amplasată la o distanță de aproximativ 52 m stânga/ 66 m pe partea dreapta față de axul drumului expres. respectiv 90 m pe bretea București – Craiova)
19	-	-	-	-	Drum Expres	118+000	118+220		220	1.7 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	
20	-	-	-	-	Bretea București Craiova	121+520	122+220		700	1 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
	Total stânga/dreapta		2,275	3,175	**Total stânga / dreapta**			620	2160		
	Total general		5,450		**Total general**			2780			

➢ **subtraversări pentru faună:**

Datorită condițiilor din teren pozițiile kilometrice ale subtraversărilor pentru faună s-au modificat astfel:

Nr. Crt.	Subtraversare faună propuse în acordul mediu	Detalii conform proiectului tehnic de execuție subtraversare faună
1	km 59+850 – 59+852	podeț km 59+740
2	km 62+750 – 62+760	pasaj km 63+110
3	km 74+850 – 74+852	podeț km 74+851
4	km 79+975 – 79+985	podeț km 80+165
5	km 80+300 – 80+310	podeț km 80+775

Nr. Crt.	Pozitie kilometrica	Denumire lucrare	Lungime suprastructură (m)	Număr deschideri	Lungimi deschideri	Nr structură
1	63+110	Pasaj pentru trecerea animalelor	*12*	1	12	*ST 32*

Conform acordului de mediu			Conform proiectului tehnic de execuție			
Nr. Crt	Poziție kilometrică	Denumire lucrare	Denumire lucrare	Lungime suprastructură (m)	Număr deschideri	Lungimi deschideri
1	98+450- 98+460	Subtraversari propuse pentru faună	Pasaj subtraversare faună km 98+736	19.2	1	12

- **identificarea unor suprafețe suplimentare ce necesită scoatere din fondul forestier și defrișare**:
  - în cazul tronsonului 3 al drumului expres Craiova – Pitești suprafața necesar a fi defrișată în urma realizării proiectului tehnic este de 18,4412 ha, care reprezintă atât suprafața inițială, cât și suprafața suplimentară de pădure. În acordul de mediu suprafața defrișată aferentă tronsonului 3 era de 13,7887 ha, iar în urma realizării proiectului tehnic este necesară defrișarea unei suprafețe suplimentare de 4,6525 ha din Ocolul Silvic Slatina. Suprafața suplimentară este reprezentată de suprafețe mici dispuse discontinuu de-a lungul traseului drumului;
  - în cazul tronsonului 4 este necesar să se defrișeze o suprafață de 26,6884 ha, care reprezintă atât suprafața inițială prevăzută în acordul de mediu de 17,8464 ha, cât și suprafața suplimentară de pădure de 8,8420 ha din Ocolul Silvic Costești;
- **relocări de rețele de utilități** – în urma realizării proiectelor tehnice pentru tipurile de rețele relocate/protejate pentru unele dintre acestea au fost modificate poziițiile kilometrice, s-a renunțat la unele dintre acestea care nu au fost identificate și au fost prevăzute noi relocări/protejări acolo unde a fost cazul:
  - instalații de telecomunicații;
  - rețele de apă și canalizare;
  - relocare rețele electrice de medie și joasă tensiune, rețele electrice de înaltă tensiune;
  - rețele de gaz, rețele de transport țiței/gazolină;

Pozițiile kilometrice ale lucrărilor de relocare/protejare/deviere rețele de utilități sunt conform documentației care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

- **relocări de drumuri de diverse categorii (drumuri clasificate și neclasificate)**

Traseul drumului expres intersectează o serie de drumuri clasificate și neclasificate de diverse categorii (agricole, exploatare, comunale, județene), întrerupând continuitatea acestora.

Functie de importanța lor și de condițiile locale s-au prevăzut intersecții denivelate fără acces la drumul expres.

La restabilirea legăturilor rutiere, în principal rețeaua de drumuri vicinale, s-a urmărit redarea funcționalității acestora, prin devierea lor în lungul drumului expres și trecerea pe sub podurile, pasajele drumului expres în amplasamentele unde elementele de gabarit au permis aceasta.

Centralizarea intersecţiilor denivelate fără acces la drumul expres conform proiectului tehnic de execuţie este prezentată în tabelul următor:

Drum expres	**Drum intersectat**	**Soluţia prevăzută**	**Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată**
58+500	DC 30	Pasaj pe DC 30 peste drumul expres	7.8 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
59+340	DJ 657	Pasaj pe DJ 657 peste drumul expres	8.3 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
61+640	DC 55	Pasaj pe drumul expres peste DC 55	10.2 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
64+475	DE	Pod peste drumul de exploatare si valea Vizuinei	12.1 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
65+150	DE	Pasaj pe drumul de exploatare peste drumul expres	12.6 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
68+695	DE	Pod peste drumul de exploatare şi valea Baltati	12.5 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
69+815	DC 192	Pod peste DC 192 si valea Mogosesti	12.8 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
70+870	Strada Electricienilor	Pasaj pe drumul expres peste strada Electricienilor	12.9 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
71+210	Strada Morii	Pasaj pe drumul expres peste strada Morii	13.9 km ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
72+050	DJ 703C	Pasaj pe drumul expres peste DJ 703C	13.3 km ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
73+935	DC 159	Pod peste DC 159 si valea Aruncătura (lacul Piscani)	12.3 km ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
75+390	DE	Pod peste drumul de exploatare si vale	11.9 km ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
76+615	DE	Pod peste drumul de exploatare si vale	11.8 km ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
76+940	DJ 657D	Pod peste DJ 657D si valea Negrişoara	11.7 km ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
79+580	DE	Pod peste drumul de exploatare şi vale	10.3 km ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici

Drum expres	Drum intersectat	Soluția prevăzută	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
80+915	DJ 703C	Pod peste DJ 703C	9.8 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici
82+405	DE	Pod peste drumul de exploatare	9.2 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici
84+700	DE 1855	Pod peste DE 1855 și vale	9.4 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici
85+550	DJ 657B	Pod peste DJ 657b și pârâul Vedita	9.6 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici
86+310	DE	Pasaj peste drumul de exploatare	9.5 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici
88+560	DN 65	Pasaj pe DN 65 peste drumul expres	8.4 km ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici

➢ **demolări**

Pentru realizarea investiției este necesară demolarea unor clădiri sau obiective. Diferențele între proiectul tehnic și acordul de mediu se datorează adaptării la situația reală din teren, iar clădirile/anexele ce necesită demolare sunt prezentate în tabelul centralizator de mai jos.

În cazul tronsonului 3, situația clădirilor/obiectivelor demolate este următoarea:

Categorie	Conform Acord de Mediu	Conform Proiect tehnic de execuție	Distanța față de arii naturale protejate (km)
Demolari	-	km 69+740 – constructie S>40mp, orașul Scornicești, sat Mogosesti	> 11 km -ROSCI0168 Pădurea și lacul Stolnici
	-	km 69+740 – constructie S> 40 mp, orașul Scornicești, sat Mogosesti	> 11 km -ROSCI0168 Pădurea și lacul Stolnici
	-	km 69+780 – constructie S<40 mp, orașul Scornicești, sat Mogosesti	> 11 km -ROSCI0168 Pădurea și lacul Stolnici
	-	km 69+900 – constructie S< 40 mp, orașul Scornicești, sat Mogoșești	> 11 km -ROSCI0168 Pădurea și lacul Stolnici
	-	km 70+870- Anexa S > 40 mp, orașul Scornicești, sat Jitaru	> 11 km -ROSCI0168 Pădurea și lacul Stolnici
	-	km 70+870 – constructie S > 40 mp, orașul Scornicești	> 11 km -ROSCI0168 Pădurea și lacul

Categorie	Conform Acord de Mediu	Conform Proiect tehnic de execuție	Distanța față de arii naturale protejate (km)
			Stolnici
	-	km 70+870 – constructie S> 40mp, orașul Scornicești, sat Jitaru	> 11 km -ROSCI0168 Pădurea și lacul Stolnici
	km 72+000 – 1 Anexa S >40 mp, Scornicesti	nu se mai realizează	14,1 - ROSCI0168 Pădurea și lacul Stolnici
	km 72+050 – 1 Anexa S > 40, Scornicesti	nu se mai realizează	14,1 - ROSCI0168 Pădurea și lacul Stolnici
	-	km 72+840 – km 73+260 - siruri de panouri fotovoltaice S>40 mp. orașul Scornicești, sat Piscani	> 11 km -ROSCI0168 Pădurea și lacul Stolnici
	-	km 72+840 – km 73+260 – siruri de panouri fotovoltaice S > 40mp, orașul Scornicești, sat Piscani	> 11 km -ROSCI0168 Pădurea și lacul Stolnici

În cazul **tronsonului 4**, pentru a se evita îngrădirea accesului la proprietăți private și agenți economici, și demolarea unor cladiri/obiective suplimentare, de la intersectia cu DN 65A și DN 65 a fost necesară reproiectarea intersecțiilor giratorii "A" (DN 65A și drum de legătură) și "D" (DN 65 și drum de legătură). Traseul și lungimea drumului de legătură "D" a suferit modificări.

Categorie	Conform Acord de Mediu	Conform Proiect tehnic de execuție	Distanța față de arii naturale protejate (km)
Demolari	km 108+400 - 2 locuinte - 2 anexe Costești S > 40 mp	nu mai sunt necesare	> 14 km -ROSCI0168 Pădurea și lacul Stolnici

- **organizari de santier** – față de acordul de mediu unde sunt prevăzute mai multe organizări de șantier, a fost redus numărul de organizări de șantier, astfel fiind realizate câte o singură organizare pe tronsoanele 3 și 4, respectiv la km 71+900 stânga și la km 112+300 dreapta.

Lucrările proiectate:

Structura rutieră

Diferența dintre proiectul tehnic și documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu revizuit constă în actualizarea sistemului rutier și adoptarea tipurilor de mixturi asfaltice conform AND 605/2016. Structura rutieră este proiectată pentru perioada de perspectivă 2025-2045 (20 ani) și asigură capacitate portantă corespunzatoare valorilor traficului de calcul actualizat.

S-a înlocuit stratul de formă din balast cu strat de formă din materiale coezive stabilizat cu ciment, menținându-se grosimea de 20 cm.

Lucrări de consolidare

Soluțiile de consolidare au rolul de asigurare a condițiilor minime de stabilitate a lucrărilor de terasamente, conform normativelor în vigoare.

Lucrări de consolidare prevăzute pe tronsonul 3 al drumului expres

Soluțiile de consolidare a terasamentelor folosite sunt urmatoarele:

- îmbunatățirea de adancime a terenurilor slabe de fundare (strat anticapilar din material necoeziv);
- ziduri de sprijin de rambleu din beton armat fundat direct sau din pământ armat;
- ranforsare ramblee înalte cu geogrile;
- protecție taluz debleu cu mască drenantă;
- protectție taluz rambleu cu georetele;
- protecție taluz debleu cu geocelule;

Lucrările de consolidare prevazute în cadrul tronsonului 4 al drumului expres constau din:

- strat anticapilar din material necoeziv;
- ranforsare ramblee înalte cu geogrile;
- protecție taluz rambleu cu georetele;
- protecție taluz debleu cu geocelule;
- protecție taluz debleu cu mască drenantă.

În cadrul proiectului tehnic s-a renunțat la ziduri de sprijin de rambleu din beton.

În urma finalizării studiul geotehnic și a calculului de stabilitate, au fost identificate zonele unde se impune execuția de lucrări de consolidare pentru asigurarea stabilității terasamentului. Detalii despre lucrările de consolidare se regăsesc în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

Lucrări hidrotehnice

Drumul expres traversează o serie de văi, cursuri de apă sau se desfașoară de-a lungul unor râuri sau pârâuri. În urma finalizării studiilor hidrotehnice și ridicărilor topografice, pentru implementarea cerintelor din Avizul de Gospodărire al apelor emis de Administratia Națională Apele Române, au fost identificate pozițiile kilometrice și tipurile de lucrări hidrotehnice ce se impun a fi realizate:

- protecție taluz cu pereu din dale de beton;
- protecție taluz cu pereu din dale de beton și saltea de gabioane;
- protecție cu zid de sprijin cu elevație și fundație din beton;
- protecție cu ziduri și saltele de gabioane;
- praguri de fund;
- regularizări și recalibrări ale albiilor cursurilor de apă.

Detalii despre lucrările de consolidare se regăsesc în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii

Colectarea si evacuarea apelor pluviale

Lucrări care asigură scurgerea apelor meteorice către emisar:

- sanțuri cu secțiune pereată la marginea taluzului;
- rigole pereate și drenuri longitudinale în zonele de debleu;
- rigole de acostament și casiuri de descărcare;
- sanțuri de gardă;
- podețe cu deschiderea de 2,0 m – 5,0 m pentru asigurarea descarcării sanțurilor și rigolelor sau pentru debușarea văilor și canalelor existente.

Lucrări pentru depoluarea apei înaintea descărcării în emisar sau pe talveguri naturale:

- camere decantoare/separatoare de grăsimi - aceste dispozitive sunt amplasate înaintea descărcării șanțurilor la podețe sau în cursuri de apă naturale;
- bazine de retenție a apei sunt prevazute în zonele unde apa colectată în șanțuri se va descărca pe terenul natural, în zone depresionare și are ca scop scurgerea laminară a apei pentru a se evita erodarea terenului.

Lucrări aferente siguranței circulatiei - nu sunt modificări față de datele care au stat la baza obținerii acordului de mediu revizuit.

Lucrări de artă - lucrări necesare construirii de poduri pe drumul expres, pasaje pe drumul expres, pasaje peste drumul expres, pasaje la noduri rutiere, pasaj pentru trecerea animalelor, poduri peste

cursuri de ape, pasaje ale drumului expres peste alte căi rutiere, pasaje ale drumului de legatura "D", nodurilor rutiere, relocări de drumuri de diverse categorii, subtraversări, podețe.
Lucrări în vederea **dotării cu spații de servicii,** Centru de întreținere și monitorizare, Bază de întreținere și dezăpezire, parcare de scurtă durată.
Lucrări aferente **construcției de rețele de utilități noi în spațiile de servicii.**
Lucrări de relocare/protejare rețele.
Lucrări de amenajare peisagistică.
Lucrări de mediu - Sisteme de protecție împotriva zgomotului, respectiv panouri fonoabsorbante și bazine de retenție și bazine decantoare și separatoare de hidrocarburi.
Lucrări de defrișare.
Metode folosite în faza de construcție/demolare:
Modificările aduse proiectului nu presupun utilizarea de noi metode de construcție/tipuri noi de lucrări și nu vor conduce la utilizarea de tehnologii de lucru noi, față de tehnologiile de lucru prevăzute în documentația care a stat la baza obținerii acordului de mediu revizuit în 28.12.2020.
Nu sunt modificări nici în ce privește metodele folosite pentru dezafectarea construcțiilor față de cele prezentate în documentația care a stat la baza obținerii acordului de mediu revizuit în 28.12.2020.
Materii prime:
Perioada de execuție
Modificările aduse proiectului nu conduc la utilizarea de noi tipuri de materiale, materii prime, auxiliare și combustibili față de cele prezentate în documentația care a stat la baza revizuirii Acordului de mediu nr. 1/18.012010.
În ce privește cantitățile de materii prime și materiale utilizate pentru realizarea obiectivului de investiții pot exista ușoare variații ale cantitatilor, cantități ce au fost estimate pe baza volumului de lucrări, dar fără a genera impact suplimentar asupra mediului.
Perioada de funcționare
Pentru perioada de funcționare nu vor fi modificări ale datelor care au stat la baza revizuirii Acordului de mediu nr. 1/18.01.2010.
Organizarea de șantier:
Localizarea organizărilor de șantier este prezentată în tabelul următor.

Locatiile organizarilor de șantier propuse în acordul de mediu	**Locațiile organizărilor de șantier conform proiectului tehnic**
Tronson 3	**Tronson 3**
km 65+800, Dreapta	km 71+900, Stânga
km 78+400, Dreapta	
Tronson 4	**Tronson 4**
km 97+700, Dreapta	km 112+300, Dreapta
km 104+800, Dreapta	
km 113+750, Dreapta	
km 119+300, Stânga	

Organizările de santier și toate amenajările și construcțiile aferente acesteia au un caracter provizoriu.
Principiile care au stat la baza alegerii variantelor de amplasament a organizărilor de șantier și dotările necesare nu diferă de cele prezentate în documentația aferentă emiterii Acordului de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în 28.12.2020.

Prin modificările aduse proiectului nu vor fi generate noi surse potențiale de poluare și noi forme de impact asupra mediului, prin urmare nu sunt necesare noi dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

În timpul implementării proiectului, în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, în organizările de șantier vor fi monitorizate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor/ valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de organizările de șantier.

În perioada de funcționare vor fi asigurate:

- monitorizarea calității apelor uzate;
- monitorizarea cantităților și a tipurilor de deșeuri generate din activitate, valorificate și eliminate.

b) *Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:*

Modificările aduse proiectului nu generează un impact cumulat suplimentar, față de cel prevăzut în documentația care a stat la baza obținerii Acordului de mediu revizuit în data de 28.12.2020.

c) *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:*

În perioada de execuție, principalele resurse naturale utilizate pentru construcția drumului expres sunt apa, solul (pământ ca material de umplutură, sunt ocupate anumite suprafețe de teren), agregatele minerale (piatră naturală, balast, pietriș, nisip), lemn, gaze naturale. Nu vor fi utilizate resurse naturale din cadrul ariilor naturale protejate.

Modificările aduse proiectului nu conduc la modificări ale tehnologiei de execuție a lucrărilor și nici la utilizarea altor tipuri de resurse naturale față de cele menționate în documentația ce a stat la baza obținerii Acordului de mediu revizuit în data de 28.12.2020.

În perioada de exploatare nu vor fi necesare resurse naturale, în afară de materialele necesare în cadrul lucrărilor de reparații/întreținere;

d) *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

În perioada de execuție vor fi generate deșeuri menajere și tehnologice inclusiv din activitățile de defrișare suplimentară. Modificările aduse proiectului nu vor conduce la apariția unor noi categorii de deșeuri deoarece și în acordul de mediu revizuit erau prevăzute același tip de lucrări, inclusiv de defrișare. Va fi înregistrată o ușoară creștere a deșeurilor provenite din defrișări, deșeuri din lemn, cod 17 02 01. Se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada de exploatare: Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii Acordului de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în 28.12.2020;

e) Poluarea și alte efecte negative:

Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru apă:

- în perioada de execuție:

În perioada de construcție principalele surse de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

- lucrările de manipulare a solului, generatoare de particule de pământ ce pot ajunge în apele de suprafață. În cazul unor cantități mari de pulberi, acestea se pot acumula în cursurile de apă generând modificarea turbidității apei și afectarea florei și faunei acvatice;
- traficul din șantier spre și dinspre fronturile de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție (cariere, balastiere);

- scurgeri accidentale de substanţe chimice, carburanţi şi uleiuri provenite de la funcţionarea utilajelor implicate în lucrările de construcţie sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport;
- manipularea şi punerea în operă sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuţia lucrărilor (beton, bitum, agregate, etc.), care pot ajunge în apele de suprafaţă prin antrenarea de către apele pluviale;
- extragerea agregatelor minerale (nisip, balast, pietriş) în mod necorespunzător;
- depozitarea şi gestionarea necorespunzătoare a deşeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcţie;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizărilor de şantier, gestionarea asigurându-se în mod corespunzător prin intermediul unor operatori autorizaţi;
- spălarea utilajelor şi a mijloacelor de transport la nivelul organizării de şantier.

Se estimeaza un impact negativ nesemnificativ, direct şi secundar, pe termen scurt şi mediu.

- în perioada de exploatare

În perioada de operare principala sursă de poluanţi pentru ape este reprezentată de spălarea şi antrenarea de către precipitaţii a particulelor solide şi a altor compuşi solubili depuşi temporar pe suprafaţa carosabilului, precum metalele grele, hidrocarburile, substanţele de deszăpezire sare (NaCl) şi clorură de calciu (CaCl2)).

Sursele potenţiale de poluanţi pot fi reprezentate de:

- depunerea directă în apele de suprafaţă a poluanţilor generaţi de vehiculele implicate în traficul auto;
- depozitarea zăpezii în anotimpul rece, urmată de topire şi pătrunderea în sol sau direct în apele de suprafaţă, cu antrenarea unor substanţe chimice utilizate în activităţile de deszăpezire. Aceste substanţe pot pătrunde şi prin intermediul sistemului de colectare pluvial al drumului expres, în urma activităţilor de combatere a efectelor poleiului şi gheţii;
- funcţionarea necorespunzătoare a bazinelor de decantare şi a separatoarelor de hidrocarburi;
- evacuarea accidentală a unor poluanţi lichizi sau solizi (în principal din cauza unor accidente de circulaţie).

De asemenea, o sursă de poluanţi pentru ape o pot constitui şi apele uzate menajere provenite de la spaţiile pentru servicii şi de la centrele de întreţinere, însă aceste ape vor fi colectate şi epurate în staţii mecano-biologice înainte de evacuarea în emisar.

Se apreciază că poluarea datorată noxelor traficului rutier va fi nesemnificativă, având în vedere condiţiile de trafic.

Modificările aduse proiectului au urmărit adaptarea soluţiilor la situaţia din teren astfel încât să fie asigurată preluarea intregii cantităţi de apă colectată de pe carosabilul şi taluzul drumului expres precum şi de pe suprafaţa spaţiilor de servicii, parcări, centru de întreţinere şi baze de întreţinere şi deszăpezire. Astfel repoziţionarea sau renunţarea la unele podeţe, identificarea exactă a aplicabilităţii lucrărilor hidrotehnice sau a amplasării bazinelor de retenţie, separatoarelor de hidrocarburi nu vor genera un impact suplimentar faţă de cel evaluat la data emiterii acordului de mediu revizuit, nefiind necesare astfel măsuri suplimentare faţă de măsurile specifice de reducere a impactului stabilite în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Protecţia aerului

Sursele de poluanţi pentru aer:

- în perioada de execuţie:

În perioada de execuţie a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări), a unor materiale de construcție și a deșeurilor de construcție – surse staționare nedirijate. Poluanți: pulberi in suspensie si pulberi sedimentabile;
- eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren perturbate sau lipsite de vegetație – surse staționare nedirijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- grupurile electrogene pentru asigurarea alimentării cu energie – sursă staționară dirijată. Poluanți: NO_2, SO_2, CO, pulberi;
- stocarea motorinei. Poluanți: compuși organici volatili;
- funcționarea stațiilor de asfalt și betoane – surse staționare punctiforme, amplasate la nivelul organizărilor de șantier;
- activități de sudură/ tăiere a elementelor metalice – surse staționare nedirijate. Poluanți: particule metalice, gaze de ardere corespunzătoare utilizării aparatelor de sudură/ tăiere;
- sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor de construcție). Poluanți: NOx, SOx, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele;
- emisii de poluanți atmosferici vor fi generate prin lucrări necesare desfășurării întregului proces de construcție, începând cu săpături și excavații și continuând cu lucrările de umplutură, realizarea sistemului rutier, realizarea lucrărilor de artă. Zona fronturilor de lucru va constitui cea mai importantă sursă de emisii întrucât cumulează activitatea mai multor factori poluanți.

Lucrările de construcții includ deopotrivă și numeroase surse mobile reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor de amenajare a terenului și de construire a obiectivelor, de vehiculele care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionarea cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și de vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

În perioada construcției, impactul asupra factorului aer va fi negativ, redus, temporar și reversibil în condițiile implementării măsurilor de reducere propuse în documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu revizuit.

Modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar asupra calității aerului, față de cel evaluat la data emiterii acordului de mediu revizuit.

Nu este necesară adoptarea unor măsuri și instalații suplimentare pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă, pentru perioada de construcție fiind suficientă respectarea măsurilor prevăzute în cadrul acordului de mediu revizuit.

- în perioada de exploatare

Emisiile în perioada de operare sunt reprezentate în principal de sursele mobile aferente traficului de automobile de pe drumul expres. Secundar, la nivelul spațiilor de servicii și al bazelor de întreținere, pot apărea surse fixe dirijate (precum centralele electrice sau grupurile electrogene), precum și surse de suprafață nedirijate (alimentare la stații de carburant). Ocazional, pe drumul expres se pot derula operațiuni de mentenanță care pot include activități de asfaltare sau alte intervenții la nivelul infrastructurii rutiere.

Impactul asupra factorului de mediu aer se estimeaza a fi minim.

Protecția solului și a subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape subterane:

- în perioada de execuție:

În etapa de construcție sursele potențiale de poluare/degradare a solului pot fi reprezentate de:

- depozitarea necorespunzătoare a utilajelor și a materialelor de construcție;
- gestionarea și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor generate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;

- traficul vehiculelor şi utilajelor implicate în realizarea obiectivului. O dată cu poluarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanţii atmosferici (SO_2, NOx, metale grele) să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianţi şi alte substanţe chimice provenite de la autovehiculele şi utilajele implicate în realizarea lucrărilor de construcţie sau de la depozitarea necorespunzătoare a acestora;
- degradarea calităţii solului prin manevrarea/depozitarea necorespunzătoare a materialului decopertat/excavat;
- contaminarea solului cu material germinativ aparţinând speciilor ruderale şi/sau alohtone invazive şi potenţial invazive, ca urmare a activităţilor de manipulare a solului, precum şi a traficului utilajelor şi a personalului de lucru;
- depunerea pulberilor prăfoase rezultate din lucrările de excavare, încărcare, transport şi descărcare a materialelor de construcţie;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere şi tehnologice rezultate pe amplasamentul organizării de şantier şi a bazei de producţie.

▪ în perioada de exploatare

În etapa de operare sursele potenţiale de poluare vor consta în următoarele:

- traficul rutier care reprezintă sursă continuă de poluanţi proveniţi din gazele de eşapament rezultate prin arderea carburanţilor. Aceasta reprezintă o sursă continuă de poluare prin care elemente precum CO, NOx, SO_2, PM10 şi metalele grele din gazele de eşapament, uzura carosabilului, a anvelopelor etc. se pot depune şi acumula la nivelul solului, afectând atât calitatea acestuia, cât şi elementele abiotice şi biotice care depind de acesta;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianţi de la vehiculele de transport ale deşeurilor şi ale personalului implicat în activităţile de mentenanţă;
- scurgeri accidentale de substanţe toxice sau hidrocarburi ca urmare a accidentelor rutiere în care sunt implicate autovehicule transportatoare de substanţe periculoase;
- substanţele utilizate în sezonul rece pentru deszăpezire (soluţii pe bază de clorură de calciu / sodiu) ca urmare a activităţilor de întreţinere a drumului, ceea ce determină un aport de cloruri în sol şi apele de suprafaţă prin antrenarea particulelor de către apele pluviale, precum şi afectarea vegetaţiei de pe marginea drumului.

Se apreciază că impactul asupra solului şi subsolului este negativ nesemnificativ, de importanţă medie, temporar.

Modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar semnificativ asupra solului şi subsolului, faţă de cel evaluat în cadrul documentaţiilor care au stat la baza emiterii acordului de mediu revizuit.

Pentru modificările aduse proiectului nu sunt necesare măsuri suplimentare faţă de cele menţionate în documentaţia care a stat la baza emiterii actelor de reglementare emise pentru acest proiect.

Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor

Sursele de zgomot si de vibraţii:

▪ în perioada de execuţie:

Panourile fonoabsorbante au fost repoziţionate în zonele în care distanţa minimă dintre zonele locuite şi amplasamentul drumului expres este mai mică de 400 m şi s-a renunţat la amplasarea acestora în zonele de debleu şi în zonele în care nu există receptori sensibili (locuinţe, arii naturale protejate).

Modificările aduse proiectului nu vor conduce la apariţia unor surse suplimentare de poluare. Nu sunt necesare masuri suplimentare in ceea ce priveste reducerea surselor de zgomot si vibratii comparativ cu cele mentionate in acordul de mediu RO-ANPM/nr. 1/18.01.2010, revizuit la 28.12.2020 şi în decizia etapei de încadrare.

▪ în perioada de exploatare – nu este cazul.

Protecţia împotriva radiaţiilor

Atât lucrările propuse a fi executate, cât şi echipamentele folosite la execuţia lor nu generează şi nu conţin surse de radiaţii calorice, radiatii UV şi radiaţii ionizante. Nu sunt necesare amenajări şi dotări pentru protecţia împotriva radiaţiilor.
În perioada de exploatare a drumului expres Craiova – Piteşti nu vor exista surse de radiaţii.
Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice
Conform memoriului de prezentare prin modificările aduse proiectului nu va fi generat un impact suplimentar asupra biodiversităţii faţă de cel evaluat în cadrul studiilor de mediu care au stat la baza obţinerii acordului de mediu revizuit şi a deciziei etapei de încadrare, în consecinţă nu este necesară prevederea unor măsuri suplimentare pentru reducerea / eliminarea impactului asupra biodiversităţii.
Tronsonul 3 al drumului expres va fi realizat integral în afara ariilor naturale protejate. La aproximativ 8 km de amplasamentul tronsonului 3 al proiectului se află ROSPA0106 Valea Oltului Inferior şi ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici.
Tronsonul 4 este amplasat integral în afara ariilor naturale protejate, la peste 160 m faţă de limitele ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş. Distanţa de 160 m este in zona nodului rutier Catanele, în restul traseului distanţa faţă de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş este de peste 1.300 m, fără a avea nici o legătură cu habitatele adiacente acestui sit, extremitatea drumului expres fiind legată direct de arterele de circulaţie existente, iar între acest nod rutier şi limita sitului există o localitate, întregul teritoriu fiind antropizat şi cu poluare sonoră cvasi-permanentă generată mai ales de traficul intens. De asemenea, zona nodului rutier Catanele este în zona de conectare a drumului expres Craiova – Piteşti cu autostrada Bucureşti – Piteşti, fiind o zonă foarte antropizată.
În concluzie, nu există posibilitatea ca modificările aduse proiectului să aibă vreun potenţial impact asupra ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş.
Nu sunt necesare amenajări şi dotări suplimentare pentru protecţia biodiversităţii. Rămân valabile condiţiile şi măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în 28.12.2020.

f) *Riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice:*
În urma aplicării metodologiei de analiză a riscurilor, conform raportului privind analiza vulnerabilităţii proiectului faţă de schimbările climatice au fost identificate:

- risc major în cazul variabilei climatice creşterea numărului de zile cu temperaturi extreme pozitive.
- risc moderat pentru variabilele: modificări ale precipitaţiilor extreme, inundaţii, instabilitatea pământului/alunecări de teren, fenomenul de îngheţ – dezgheţ.
- risc minor pentru variabilele: modificări ale vitezei maxime a vântului, incendii de vegetaţie, creşterea nr. de zile cu temperaturi foarte scăzute, ceaţa;
- un risc scăzut: modificări ale vitezei medii a vântului.

Modificările aduse proiectului nu vor conduce la apariţia unor riscuri suplimentare privind schimbările climatice sau la modificarea încadrării acestor riscuri şi nu necesită măsuri suplimentare.

g) *Riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării* atmosferice:
Realizarea modificărilor aduse proiectului nu implică folosirea de noi substanţe şi preparate chimice periculoase.
Prin respectarea tehnologiei de construire şi de exploatare, precum şi prin aplicarea măsurilor pentru protecţia aşezărilor umane nu vor rezulta riscuri pentru sănătatea umană.
Modificările aduse proiectului nu vor genera riscuri suplimentare şi nu necesită măsuri suplimentare.

2. Amplasarea proiectelor

a) *Utilizarea actuală şi aprobată a terenurilor:*

Folosința actuală a terenurilor aferente modificărilor proiectului, conform Certificatelor de urbanism nr. 102/08.05.2019 emis de către Consiliul Județean Olt și nr. 10/03.03.2021 emis de Comuna Lunca Corbului, se prezintă, după cum urmează:
Terenul afectat de lucrări face parte din domeniul public al statului, din domeniul public al localităților județelor Olt și Argeș (UAT Valea Mare – km 57+550 – 59+910; UAT Priseaca – km 57+650 – 58+890; km 59+910 – 66+960; UAT Scornicești – km 66+960 – 78+880; UAT Optași – km 78+880 – 79+945; UAT Tătulești – km 79+945 – 83+415; UAT Colonești – km 83+415 – 89+209; UAT Lunca Corbului – județul Argeș – km 89+209 – 89+300) și teren în proprietate privată.
Din punct de vedere al regimului economic categoria de folosință actuală a terenului conform Certificatelor de urbanism nr. 102/98.05.2019 și 10/03.03.2021 este arabil, cursuri apă, pădure, drumuri, neproductiv, pășuni, canale, vii, livezi, islaz, curți-construcții.
Folosința actuală a terenurilor aferente modificărilor proiectului, conform Certificatelor de urbanism nr. 21/12973/01.09.2017 și 15/24847/23.11.2022 emise de Consiliul Județean Argeș, se prezintă, după cum urmează:
Terenul afectat de lucrări face parte din domeniul public al statului, din domeniul public al localităților județului Arges (UAT Lunca Corbului - km 89+300 – 102+155; UAT Albota - km 102+155 – 106+070; UAT Costești – km 106+070 – 109+685; km 110+055 – 113+910; UAT Bradu - km 109+685 – 110+055; UAT Suseni – km 113+910 – 114+690; UAT Oarja km 114+690 – 121+800; nod rutier Catanele, drum legătură km 0+000 – 1+350; km 5+000 – 6+872; UAT Cațeasca km 116+500 – 121+800; nod rutier Catanele, drum legătură km 0+000 – 1+350; km 5+000 – 6+872) și teren în proprietate privată.
Din punct de vedere al regimului economic categoria de folosință actuală a terenului conform Certificatelor de urbanism nr. 21/12973/01.09.2017 și 15/24847/23.11.2022 este arabil, pășune, fânețe, neproductiv, livadă, pădure, curți – construcții, ape, drumuri, păduri și alte terenuri forestiere, căi de comunicație rutieră și căi ferate, terenuri neproductive.

b) *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:* pentru modificările aduse proiectului nu este necesară utilizarea de tipuri și cantități suplimentare de resurse naturale;

c) *Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor*: modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar asupra corpurilor de apă de suprafață sau subterane;
2. *zone costiere și mediul marin*: nu este cazul;
3. *zonele montane și forestiere:* pe traseul drumului expres sunt necesare lucrări de defrișare în vederea realizării obiectivului de investiții. Exploatarea lemnului se va face de către o firmă specializată și atestată în lucrări de exploatări forestiere. Aprobarea documentațiilor tehnice de scoatere definitivă din fondul forestier național se face cu acordul direcțiilor silvice.
4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*:

Modificările proiectului nu sunt amplasate în arii naturale protejate de interes național. comunitar, internațional.

5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:*

Modificările proiectului nu sunt amplasate în arii naturale protejate ci se află în vecinătatea următoareler situri Natura 2000:
- ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș;
- ROSPA0106 Valea Oltului Inferior;

- ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici;
- ROSCI0168 Pădurea Sarului;
- ROSCI0266 Valea Oltețului.

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:* nu este cazul;

7. *zonele cu o densitate mare a populaţiei:*

Modificările aduse proiectului nu implică afectarea suplimentară a unor localitati.

8. *peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:*

În conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 (modificat de Ordinul 2385/2008) şi Ordonanța nr. 43/2000 cu modificările şi completările ulterioare (Ordonanța 13/2007 şi Legea 329/2009), constructorului îi revine ca obligație fermă întreruperea imediată a lucrărilor şi anunțarea în termen de 72 de ore a autorităților competente în condițiile în care în urma lucrărilor de excavare pot fi puse în evidență eventuale vestigii arheologice necunoscute în prezent.

Prin modificările aduse proiectului nu va fi înregistrat un impact suplimentar asupra patrimoniului cultural, modificările aduse nu intersectează noi obiective incluse în patrimoniul arheologic.

Conform raportului de diagnostic arheologic intruziv elaborat pentru tronsonul 3 al drumului expres Craiova – Pitești, în urma efectuării investigațiilor pentru exproprierile suplimentare aferente tronsonului 3, s-a constatat că toate aceste zone se află în imediata apropriere a secțiunilor de sondaj realizate în anul 2020 și prin urmare nu fac parte din situri arheologice, nu au fost identificate materiale sau structuri arheologice în apropierea respectivelor perimetre.

Au fost emise:

- Certificat de descărcare de sarcină arheologică nr. 01 / 2022 – emis de Direcția Județeană pentru Cultură Olt pentru „Drum expres Craiova – Pitești, tronsonul 3, sit 3 km 86+050 – km 86+200 Cârstani, comuna Colonești";
- Certificat de descărcare de sarcină arheologică nr. 02/2022 – emis de Direcția Județeană pentru Cultură Olt pentru „Drum expres Craiova – Pitești, tronsonul 3, sit1, km 59+450 – km 59+700+Extindere Buicești, comuna Priseaca";
- Aviz nr. 59S/15.12.2022 emis de Direcția Județeană pentru Cultură Olt pentru „Drum expres Craiova – Pitești, tronson 3 – exproprieri suplimentare".

În cazul tronsonului 4 a fost emis Certificatul de descărcare de sarcină arheologică nr. 221/ 30.03.2023 pentru „Drum expres Craiova – Pitești, tronson 4, sit 2, Podu Broșteni – Poiana Popii, oraș Costești, județul Argeș, km 107+190 – km 108+40, cu extinderi pe bretelele de la km 108+300 între 0+000 – km 0+240 bretea N şi km 0+000 – km 0+240 – bretea S", oraș Costești, județul Argeș.

Deoarece modificările proiectului sunt amplasate în imediata vecinătate a culoarului de expropriere, impactul asupra peisajului nu va fi semnificativ.

În perioada de exploatare va fi monitorizată refacerea spațiilor afectate temporar de lucrări astfel încat impactul asupra peisajului nu va fi semnificativ.

3. Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial

a) importanţa şi extinderea spaţială a impactului - de exemplu, zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată: local în amplasamentul lucrărilor propuse şi în zonele din imediata vecinatate a acestuia;

b) *natura impactului*: majoritatea formelor de impact generate sunt temporare şi reversibile, cu excepția ocupării permanente a unor suprafețe (impact rezidual). Modificările aduse proiectului nu vor genera forme suplimentare de impact, în consecință nu sunt necesare măsuri suplimentare de reducere a impactului; pe perioada de operare se va manifesta un impact pozitiv permanent;

c) *natura transfrontalieră a impactului*:

Nu este cazul, proiectul este amplasat la distanță mare de granițele țării, respectiv minim 60 km. Modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar față de cel evaluat în cadrul studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu revizuit în 28.12.2020.

d) *intensitatea și complexitatea impactului*: impact redus, temporar, local. Modificările aduse proiectului nu vor conduce la intensificarea impactului;

e) *probabilitatea impactului*: modificările aduse proiectului nu vor conduce la creșterea probabilității impactului comparativ cu cea cuantificată anterior în vederea emiterii acordului de mediu revizuit în 28.12.2020;

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*:

Modificările aduse proiectului nu vor contribui la modificarea debutului, duratei și frecvenței impactului. De asemenea, nu vor afecta gradul de reversibilitate al impactului.

Impactul se identifică doar pe perioada de realizare a lucrărilor, având caracter temporar, variabil, reversibil (cu excepția ocupării permanente a unor suprafețe de teren) și nu este suplimentar față de evaluarea întocmită anterior în vederea emiterii acordului de mediu revizuit în 28.12.2020. Ocuparea suprafețelor de teren suplimentar nu va avea impact semnificativ, deoarece pe aceaste suprafețe nu există habitate protejate sau zone de reproducere; pentru perioada de exploatare impactul va fi pozitiv și continuu;

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*:

Chiar în situația cea mai defavorabilă în care tronsonul 3 și tronsonul 4 vor avea fronturi de lucru active apropiate, impactul cumulat nu va fi semnificativ.

Construcția și exploatarea drumului expres Craiova - Pitești poate genera impact cumulat cu infrastructura rutieră și feroviară existentă. În zona analizată există mai multe drumuri naționale, județene și comunale, dar și calea ferată. Drumul expres Craiova - Pitesti va conduce la preluarea unei mari părți a traficului de pe drumurile existente. Impactul cumulat cu aceste proiecte a fost cuantificat în procedura de revizuire a acordului de mediu derulată în 2020. Modificările aduse proiectului nu vor conduce la generarea unui impact cumulat suplimentar.

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*:

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin acordul de mediu RO-ANPM/nr. 1/18.01.2010 revizuit în 28.12.2020 și a avizelor emise conform certificatelor de urbanism asigură reducerea impactului asupra factorilor de mediu. Aplicarea măsurilor de reducere a impactului asupra mediului va fi monitorizată conform planului de monitorizare prevăzut în cadrul acordului de mediu revizuit. Nu este necesară prevederea de măsuri suplimentare pentru reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Conform memoriului de prezentare realizarea modificărilor propuse nu necesită măsuri suplimentare pentru conservarea biodiversității în ansamblu, a speciilor și habitatelor, fiind suficiente măsurile prevăzute în acordul de mediu revizuit in 28.12.2020. Prin modificările aduse proiectului nu va fi afectată suprafața habitatelor de interes comunitar și nu va crește riscul de coliziune în cazul speciilor de interes comunitar, în consecință nu va fi afectată mărimea populației. Modificările aduse proiectului nu vor contribui la afectarea obiectivelor specifice de conservare ale ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și a ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș și nici a integrității acestor arii naturale protejate.

Conform anexelor de evaluare a impactului modificarilor aduse proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare ale ROSCI0168 Pădurea Sarului și ROSCI0266 Valea Oltețului, nu va fi inregistrat un impact suplimentar față de cel evaluat în studiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu revizuit. Nu vor fi afectați parametrii și valorile țintă stabilite pentru speciile și habitatele existente în cadrul celor doua arii și nu va fi afectata integritatea acestor arii.

Conform avizului ANANP nr. 102 din 03.08.2023, lucrările propuse de către titular pentru revizuirea Acordului de mediu nr. RO-ANPM/nr.1/18.01.2012 revizuit în data de 28.12.2020, nu vor aduce prejudicii ariilor naturale protejate.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

În cadrul procedurii derulate conform prevederilor Legii nr. 292/2018, care s-a finalizat cu emiterea Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010, revizuit în data de 28.12.2020, A.N. "Apele Române" prin decizia nr. 10306/DDC/23.06.2020 înregistrată la ANPM cu nr. 9089/23.06.2020 a decis că nu este necesară elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă pentru proiectul de investiții Drum expres Craiova – Pitești.

Pentru proiectul de investiții Drum expres Craiova – Pitești, A.N. "Apele Române" a emis Avizele de gospodarire a apelor modificatoare al avizului nr. 58/08.06.2019: nr. 41/09.12.2020 , nr. 7/05.03.2021, nr. 33/04.07.2022 şi nr. 38/28.07.2022.

Din declarația autorității competente responsabile cu gestionarea apelor rezultă că lucrările propuse prin proiect care sunt amplasate pe cursurile de apă sau care au legatură cu apele, respectiv: lucrări de artă (viaducte şi poduri) peste cursuri de apă cadastrate sau necadastrate, lucrări de colectare a apelor pluviale, lucrări hidrotehnice în albiile cursurilor de apă nu conduc la riscul de deteriorare a stării ecologice/potențialului ecologic al corpurilor de apă de suprafață aflate în zonele de desfaşurare a investiției.

Condiţiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodarire a apelor modificator al avizului nr. 58/08.06.2019, nr. 41/09.12.2020 emis de către A.N. "Apele Române" rămân cele din Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010, revizuit în data de 28.12.2020. Vor fi respectate şi prevederile Avizelor de gospodarire a apelor modificatoare al avizului nr. 58/08.06.2019: nr. 7/05.03.2021, nr. 33/04.07.2022 şi nr. 38/28.07.2022.

Condiţii de realizare a modificărilor aduse proiectului:

- Modificările aduse proiectului vor respecta măsurile şi condiţiile pe fiecare factor de mediu conform prevederilor din Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010, revizuit în data de 28.12.2020;
- Se va menține monitorizarea din Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010, revizuit în data de 28.12.2020 şi pentru modificările reglementate prin prezenta decizie;
- Respectarea documentaţiei tehnice depuse, a normativelor şi prescripţiilor tehnice specifice, care au stat la baza prezentei decizii;
- **Se vor respecta prevederile legislaţiei în vigoare**, inclusiv prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecţia mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare, HG nr. 1061/2008 privind transportul deşeurilor periculoase şi nepericuloase pe teritoriul României, Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările şi completările ulterioare, OUG nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare;
- Se vor respecta condiţiile impuse prin acordurile, avizele şi punctele de vedere emise de autorităţile implicate şi documentaţia depusă;
- Notificarea ANPM se va realiza obligatoriu înainte de orice modificare a proiectului;
- În cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanţi, lubrifianţi) în vederea limitării şi înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, transportul şi depozitarea temporară în organizarea de şantier, după care se vor preda unităţilor specializate pentru eliminare;
- Constructorul va deţine Fişe de securitate pentru substanţe chimice periculoase folosite (combustibili, lubrifianţi, etc) şi va respecta condiţiile impuse de acestea;
- Titularul Proiectului şi Antreprenorul/Constructorul sunt obligaţi să respecte şi să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum şi condiţiile prevăzute în documentaţia care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
- În vederea implementării corecte a tuturor măsurilor de reducere a impactului şi a condiţiilor prevăzute în documentaţie, titularul proiectului are obligaţia de a pune la dispoziţia

Antreprenorului/Constructorului toată documentaţia care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

- La finalizarea lucrărilor de execuţie a proiectului vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate şi redarea funcţionalităţii iniţiale a suprafeţelor afectate sau ocupate temporar;
- Vor fi încheiate contracte cu operatorii de salubritate, respectiv cu operatorii depozitelor de deşeuri autorizate în vederea valorificării/eliminării acestora;
- Deşeurile vor fi valorificate/eliminate prin predarea lor către un operator autorizat din punct de vedere al protecţiei mediului pentru colectarea/reciclarea/reutilizarea/eliminarea lor, respectând prevederile Legii nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor;
- Se vor respecta prevederile privind modul de gestionare a deşeurilor şi evidenţa cantitativă a diferitelor categorii de deşeuri generate conform prevederilor Legii nr. 92/2021;
- Se vor respecta prevederile Avizului nr. 123/10.07.2023 emis de Regia Naţională a Pădurilor-ROMSILVA;
- Se vor respecta prevederile Avizului nr. 801/07.11.2022 emis de Regia Naţională a Pădurilor-ROMSILVA;
- Se vor respecta prevederile Adresei nr. 822/03.03.2023 emis de Regia Naţională a Pădurilor-ROMSILVA, Direcţia Silvică Olt;
- Se vor respecta prevederile Avizului nr. 2/13.07.2023 emis de către Direcţia Silvică Argeş, Ocolul Silvic Costeşti.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Menţiuni despre procedura de contestare administrativă şi contencios administrativ:

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluţionarea cererii se face potrivit dispoziţiilor Legii nr. 554/2004.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.
Până în prezent nu s-au înregistrat sesizări, contestaţii sau observaţii din partea publicului interesat.
Prezenta decizie este valabilă împreună cu Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010, revizuit în data de 28.12.2020 şi cu Decizia etapei de încadrare nr. 124/18.10.2021.
Nerespectarea prevederilor prezentei decizii, a Acordului de mediu nr. 1/18.01.2010, revizuit în data de 28.12.2020 şi a Deciziei etapei de încadrare nr. 124/18.10.2021, se sancţionează conform prevederilor legale în vigoare.
Prezenta decizie a fost emisă în 3 exemplare şi conţine 72 (şaptezecişidouă) de pagini.

PREŞEDINTE

Laurenţiu Alexandru POSTOLACHE

Director DCPR,
Octavian PĂTRAŞCU

Director DCNB,
Mirela PANTILIE

Şef Serviciu SAEI,
Ciprian Cătălin ŞOAVĂ

Şef Serviciu SPN,
Cristiana IORGULESCU

Întocmit: Lăcrămioara CREŢAN – SAEI

Aurel GHEORGHE - SPN